



**RALLY PREŠOV 2010**  
Prešov, 30.4 – 1.5.2010



**30.4. – 1.5. 2010**

# **ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

*Slovenský Rally Pohár*

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizácia a popis	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Palivo	5
9.	Obhliadka trate	5
10.	Administratívne preberanie	6
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
12.	Ďalšie postupy	6
13.	Označenie číovníkov	7
14.	Ceny	7
15.	Záverečné kontroly	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Mená a fotografie číovníkov pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	

## 1. Úvod

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2010, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

## **2. ORGANIZÁCIA**

### **2.1 Zaradenie súťaže**

Slovenský rally pohár 2010 – 1.poduťatie

### **2.2 Číslo povolení – FIA a SAMŠ**

SAMŠ: .....

### **2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

Slovakia Rally System s.r.o, Prešov

Slovakia Rally system s.r.o, Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: 0903 651 320, 0904 297 344

e-mail: srs@srs.sk

internet: www.rallypresov.srs.sk

### **2.4 Organizačný výbor**

František Oršulák – predseda, Miroslav Bačo, Miroslav Balčák, Rastislav Bánoci, Ján Buban, Jaroslav Daňko, Dominika Daňková, Ľubomír Gábor, Ladislav Piatak

### **2.5 Športoví komisári**

predseda

Boris Kočergin

Člen

Gabriela Szczecinová

Člen

Adrián Kramer

### **2.6 Delegovaní činníci**

Hlavný technický komisár

Vincent Kapitančík

Hlavný časomerač

Miroslav Dzuriš

### **2.7 Hlavní činníci**

Riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

Zástupca riaditeľa súťaže

Ladislav Piatak

Albert Lipták

Tajomník súťaže

Dominika Daňková

Starostlivosť o jazdcov

Maroš Sucháč

Vedúci trate

Miroslav Balčák

Hlavný bezpečnostný komisár

Miroslav Bačo

Hlavný lekár

Anton Domen

Vedúci dispečingu

Vladimír Bánoci ml.

Vedúci spojenia

Ľubomír Gábor

Tlačový tajomník

Filip Garaj

### **2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II. č.2, Prešov

telefón: 0904 297 344

pracovný čas: 29.04.2010, štvrtok 18:00 – 20:00

30.04.2010, piatok 07:30 – 19:00

01.05.2010, sobota 08:00 – 19:00

#### **Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II. č.2

dátum čas: od štvrtok 29.04.2010, 18:00 do soboty 01.05.2010, 19:00

## **3. PROGRAM**

### **Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov a ďalších dokumentov a materiálov**

miesto: Mestská športová hala /MŠH/, ul. Jána Pavla II. č.2, Prešov

dátum a čas: štvrtok, 29.04.2010, 18:00 – 20:00

piatok, 30.04.2010, 07:30 – 09:00

### **Obhliadka trate** - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

dátum a čas: piatok, 30.04.2010, 08:30 – 15:00

### **Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: parkovisko pred Truck International Centrum, Košická 20

dátum čas: piatok, 30.04.2010, 08:00

### **Administratívne preberania**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 07:30 – 10:00

### **Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

miesto: Dielne firmy DAF Service, Košická 20, Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 08:00 – 10:30  
podľa harmonogramu zverejneného na OIT a web stránke súťaže

### **Otvorenie tlačového strediska a akreditácia médií**

miesto: Tlačové stredisko, Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 10:00

### **Povinná inštrukcia pre jazdcov a spolujazdcov štartujúcich s dennou licenciou SAMŠ**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 15:00

### **1. zasadnutie RŠK**

miesto: Miestnosť RŠK, Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 16:30

### **Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart a 1. deň**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 17:15

### **Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, pred Mestským úradom Prešov, Hlavná 87, Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010 18:30

### **Predsúťažná tlačová konferencia**

miesto: Hotel Dukla, Námestie legionárov 2, Prešov  
dátum čas: piatok, 30.04.2010, 20:00

### **Štart rally, miesto a čas**

miesto: ČK 1 Prešov  
dátum: piatok, 01.05.2010 10:30

### **Cieľ súťaže a odovzdávanie cien**

miesto: Cieľová rampa, pred Mestským úradom Prešov, Hlavná 87, Prešov  
dátum čas: piatok, 01.05.2010 15:30

### **Záverečná technická kontrola**

miesto: Dielne firmy DAF Service, Košická 20, Prešov  
dátum čas: piatok, 01.05.2010, ihneď po príchode do cieľa

### **Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

miesto: oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže, MŠH Prešov  
dátum čas: piatok, 01.05.2010 18:00

## **4. PRIHLÁŠKY**

### **4.1 Termín uzávierky prihlášok**

sobota, 17.04.2010 o 24.00

### **Zverejnenie zoznamu prihlásených posádok prijatých organizátorom**

štvrtok, 22.04.2010

### **4.2 Postup prijímania prihlášok**

Začiatok prijímania prihlášok: štvrtok, 01.04.2010

**4.2.1** Súťažiaci, ktorí sa chcú zúčastniť tejto rally musia zaslať prihlášku na adresu:

**Slovakia Rally System s.r.o, Dargovská 3, 080 01 Prešov, SR**

e-mail: srs@srs.sk, tel.: +421 903 651 320, +421 904 297 344

Ak je prihláška zaslaná e-mailom, musí organizátor obdržať originál prihlášky najneskôr 7 dní po uzávierke prihlášok.

**4.2.2** Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu.

#### **4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prihlásených je 50.

**4.3.2** Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP alebo NŠP 2010.

##### **4.3.2.1 Vozidlá so športovým preukazom**

- **Skupina N** Vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane S2000
- **Skupina A** vozidlá podľa Prílohy J MŠP, včítane WRC
- **Skupina F** vozidlá podľa národných technických predpisov
- **Skupina P** vozidlá podľa národných technických predpisov
- **Historické vozidlá** vozidlá podľa Prílohy K MŠP a národných technických predpisov

##### **4.3.2.2 Vozidlá bez športového preukazu**

Vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo a vydané v SR (nie ZEC).

**4.3.2.3** Vozidlá podľa bodov 4.4.2.1 a 4.4.2.2 budú spoločne rozdelené podľa objemu do nasledovných

tried: P9 : do 1400 cm<sup>3</sup>  
P11: 1401 až 2000cm<sup>3</sup>  
P12: nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich**

**4.4.1** S prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 50 €

**4.4.2** S odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 100 €

**4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:** 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, 1 sadu reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku trate, 1 oficiálny program súťaže

**4.4.4** Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 35 €. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného parkoviska.

#### **4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatra banka a.s, pobočka Prešov, č. účtu: 262 572 9386 / 1100

IBAN: SK22 1100 0000 0026 2572 9386., SWIFT: TATR SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

#### **4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- v prípade, že sa rally neuskutoční
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast riadne ospravedlnili pred začatím administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

### **5. POISTENIE**

#### **5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou prihlasovacieho vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Poist'ovňou Kooperatíva), ktoré garantuje poistenie škôd spôsobených organizátorom alebo posádkami voči tretím osobám. Poistná zmluva je zverejnená na webstránke SAMŠ [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

### **6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Povinná reklama organizátora má byť umiestnená pri štartovných číslach na predných dverách a na rally tabuľkách podľa prílohy 4. Voliteľná reklama organizátora má byť umiestnená pod štartovými

číslymi na oboch predných dverách podľa prílohy 4. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť rozmery a tvar voliteľnej reklamy.

**6.2** Štartové čísla, rally tabuľky, meno jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení pred technickým preberaním a po celú dobu trvania súťaže.

**6.3** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude posádka potrestaná rozhodnutím riaditeľa peňažným trestom 150 €,
- viac štartových čísel alebo meno jazdca a spolujazdca alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude posádke udelený rozhodnutím riaditeľa peňažný trest vo výške jej prihlasovacieho vkladu.

## **7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať Prílohe 5 Športových predpisov pre FIA regionálne majstrovstvá v rally po celú dobu súťaže, resp. je možné použiť pneumatiky schválené pre cestnú premávku (s označením „E“).

## **8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci musia používať len palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J FIA MŠP, čl. 252.9. Maximálny povolený obsah olova je 0,013 g/l.

**8.2** Tankovanie počas rally je povolené len v tankovacích zónach uvedených v itinerári a podľa ustanovení FIA Predpisov.

## **9. OBHLIADKA TRATE**

### **9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii dostane posádka identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle pre obhliadku trate. Každú zmenu ohláseného vozidla na obhliadku musí posádka okamžite oznámiť organizátorovi. Obhliadka trate na neoznačenom a na inom ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže trestom 70 €.

### **9.2 Špecifické a národné obmedzenia, rýchlostné limity**

**9.2.1** Povolené sú maximálne 3 prejazdy RS 2, 4 Šalgovik a 1 prejazd RS 1, 3 Prešov.

**9.2.2** Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky. V prípade, že posádka pri obhliadke trate prekročí povolenú rýchlosť bude potrestaná na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže peňažným trestom 70 € za každé porušenie predpisov.

**9.2.3** Pri obhliadke trate na účelovej komunikácii je:

- povolená maximálna rýchlosť 50 km/hod.
- zakázaná jazda v protismere RS a otáčanie sa v RS.

**9.2.4** Každé porušenie predpisov pre obhliadku trate a zvlášť obhliadka trate mimo stanovený časový harmonogram a tiež nedodržanie počtu prejazdov, bude považované za vážny priestupok, ktorý bude oznámený športovým komisárom, ktorí posúdia každý prípad a môžu uložiť trest, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené**

- licencie jazdca a spolujazdca SAMŠ alebo zaplatenie dennej licencie SAMŠ a absolvovanie povinnej inštrukáže
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- vyplnená technická karta
- platný športový preukaz alebo technický preukaz

## **10.2 Časový harmonogram**

Posádka musí vykonať administratívne preberanie pred časom stanoveným na jej technické preberanie.

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

### **11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

Miesto: Dielne firmy DAF Service, Košická 20

Časový harmonogram technického preberania bude zverejnený na OIT a na internetovej stránke súťaže v piatok 23.4.2010

### **11.2 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB s povolenou toleranciou +2 dB na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

### **11.3 Špeciálne národné požiadavky**

Každá posádka sa má prihlásiť na technické preberanie vo svojom individuálnom čase podľa časového harmonogramu. Meškanie na technické preberanie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom vo výške 35 € za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

Vozidlo pristavené na technické preberanie musí byť olepené štartovými číslami, rally tabuľkami a reklamami dodanými organizátorom, ináč nebude vozidlo technickými komisármi prebraté.

Dokumenty, ktoré majú byť predložené na technickom preberaní:

- homologačný list
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (vozidlo zo zahraničia - zelená karta)
- platný športový preukaz súťažného vozidla alebo technický preukaz
- vyplnené technická karta

## **12. ĎALŠIE POSTUPY**

### **12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 30.04.2010 o 18:30 hod. na štartovej rampe pred Mestským úradom Prešov v zverejnenom poradí štartu (podľa štartových čísel v opačnom poradí). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažné kombinézy sú nepovinné.

Všetky posádky a súťažné vozidlá musia byť prítomné v zóne pred štartom najneskôr 10 minút pred svojim časom na slávnostný štart. Meškanie do 5 minút bude potrestané rozhodnutím riaditeľa sumou 50 €, väčšie meškanie resp. nedostavenie sa bude oznámené Rade športových komisárov.

### **12.2 Cieľ súťaže – postup**

**12.2.1** Po zaznamenaní času v ČK 4D posádky pokračujú k cieľovej rampe, cez ktorú prejdú na pokyn usporiadateľa a kde im budú odovzdané ceny. Potom posádky potom pokračujú do ČK 4E Parc fermé podľa itinerára a stanovenej jazdnej doby.

**12.2.2** Po otvorení uzavretého parkoviska na pokyn riaditeľa súťaže musia byť všetky vozidlá najneskôr do 19:30 hod. vybrané z UP.

### **12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd je povolený len do ČK 4E Parc fermé.

### **12.4 SSS – postup a poradie štart, ostatné pravidlá pre RS**

**12.4.1** Keďže všetky RS majú okruhovú/polookruhovú trať bude štart do RS letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra, skutočný čas štartu zaznamenaná fotobunka. Ak posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej zaznamenaný skutočne dosiahnutý čas.

**12.4.2** Ak posádka neuposlúchne pokyn štartéra a odštartuje skôr, bude potrestaná podľa rozhodnutia športových komisárov.

#### **12.4.3 Okruhovú RS 1, 4**

V RS musia posádky absolvovať počet kôl, tak ako je predpísané v itinerári. V prípade, že posádka absolvuje menší počet kôl bude potrestaná podľa rozhodnutia športových komisárov.

#### **12.4.4 Oznámenie nehody**

Ak sa v priebehu rally stane posádka účastníkom nehody, v ktorej nejaký občan získal fyzickú újmu, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec túto skutočnosť oznámiť v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Po príjazde do cieľa rally sa musí posádka okamžite dostaviť na riaditeľstvo súťaže.

**12.4.5** Posádka je povinná najneskôr do ukončenia rally oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.4.6** Prekročenie povolenej rýchlosti počas rally ako prvé porušenie dopravných priestupkov v priebehu súťaže bude mať za následok peňažný trest udelený riaditeľom súťaže vo výške 70 €.

#### **12.6 Oficiálny čas**

Čas vysielaný Slovenským rozhlasom - Slovensko 1 na frekvencii 96,6 MHz.

#### **12.7 Retardéry**

Na tratiach RS budú 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnené návestné tabule (výkričník a 150m) upozorňujúce na blížiaci sa retardér. Každý nesprávny prejazd oproti itineráru zaznamenajú rozhodcovia faktu, ktorých mená bude uvedené na OIT, o prípadnom potrestaní rozhodnú športoví komisári.

#### **12.8 Prívesné vozíky**

Posádky sú povinné umiestniť svoje prívesné vozíky do vyhradeného priestoru, vedľa servisného parkoviska. Porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa peňažným trestom 50 €.

### **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Delegovaní a hlavní činovníci budú mať označenie s menom a funkciou

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty a licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
činovníci pre styk s jazdcami:	červené vesty s nápisom: činovník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno-zelené vesty

### **14. CENY**

#### **14.1 Poháre budú udelené:**

- a) prvým trom posádkam:
  - v absolútnom poradí
  - v klasifikácii jednotlivých tried

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

#### **14.2** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

### **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

#### **15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie**

Miesto: Dielne firmy DAF Service, Košická 20, ihneď po príchode vozidla do cieľa

Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v cieľi rally.

#### **15.2 Poplatky za protest**

**15.2.1** Poplatok za protest je 165 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov, ktorej výška môže dosiahnuť až 10 000 € a ktorej orientačné ceny sú uvedené v Ročenke SAMŠ 2010



### **15.3 Poplatky za odvolanie**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

**Rastislav Bánoci**  
riaditeľ súťaže

## Príloha 1 Časový harmonogram RS

ČK TC	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. vozu 1 <sup>st</sup> Car Due
1	Prešov					10:30
<b>RS 1</b>	<b>Prešov 1</b>	<b>6,20</b>				<b>10:33</b>
2	Šalgovik		4,90	11,10	0:16	10:49
<b>RS 2</b>	<b>Šalgovik 1</b>	<b>10,90</b>				<b>10:52</b>
2A	Regrouping In/vstup		4,10	15,00	0:22	11:14
2B	Regrouping Out/výstup Service A In/vstup				1:30	12:44
	Service A	17,10	9,00	26,10	0:20	
2C	Service A Out/výstup					13:04
TZ1	Tankovacia zóna 1 Vzdialenosť do ďalšej TZ	(17,10) (17,10)	(9,00) (13,90)	(26,10) (31,00)		
3	Prešov		4,90	4,90	0:10	13:14
<b>RS 3</b>	<b>Prešov 2</b>	<b>6,20</b>				<b>13:17</b>
4	Šalgovik		4,90	11,10	0:16	13:33
<b>RS 4</b>	<b>Šalgovik 2</b>	<b>10,90</b>				<b>13:36</b>
4A	Regrouping In/vstup		4,10	15,00	0:22	13:58
4B	Regrouping Out/výstup Service B In/vstup				1:12	15:10
	Service B	17,10	13,90	31,00	0:10	
4C	Service B Out/výstup					15:20
TZ2	Tankovacia zóna 2 Vzdialenosť do ďalšej TZ	(17,10)	(13,90)	(31,00)		
4D	Cieľ rally – Podium		3,30	3,30	0:10	15:30
4E	Parc fermé		3,10	3,10	0:15	15:45

Section 1

Section 2

Section 3

<b>Rally celkom</b>	<b>34,20</b>	<b>29,30</b>	<b>63,50</b>
---------------------	--------------	--------------	--------------

**Príloha 2**  
**Harmonogram obhliadky trate**

	Piatok 30.04.2010
RS 1, 3 Prešov	14:00 – 15:00
RS 2, 4 Šalgovík	08:30 – 15:00

**Príloha 3**  
**Mená a fotografie činníkov pre styk s jazdcami**

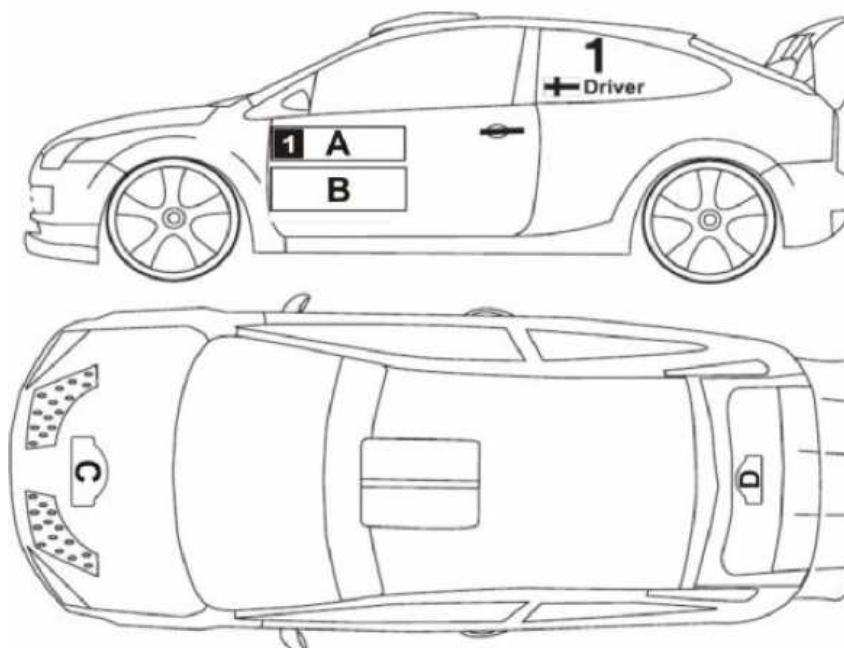


**Maroš Sucháč    +421 911 539 622**

**Prítomnosť počas súťaže**

30.04.2010	09:00 – 15:00	Administratívne a technické preberanie
30.04.2010	15:30 – 17:00	Riaditeľstvo súťaže
30.04.2010	18:30 – 19:30	Slávnostný štart
01.05.2010	08:00 – 09:30	Riaditeľstvo súťaže
01.05.2010	11:20 – 13:30	Preskúpanie a servis
01.05.2010	14:10 – 15:30	Preskúpanie a servis
01.05.2010	15:30 – 17:00	Cieľ súťaže
01.05.2010	17:00 – 18:30	Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4 Štartové čísla a reklamy



- A – povinná reklama organizátora a štartové čísla
- B – voliteľná reklama organizátora
- C,D – rally tabuľky

Reklamy organizátora budú upresnené vo Vykonávacích nariadeniach vydaných pred súťažou.

## Príloha 5 Ponuka ubytovania

Názov	Adresa	Telefón
Hotel Dukla	Námestie legionárov 2	
Hotel Carpe diem	Hlavná 95	051 / 770 04 44, 0918 626 521
Lineas	Budovateľská 14	051 / 772 33 25
Penzión Šariš	Sabinovská 1	051 / 771 63 51, 0905 388 197
Penzión U Sokola	Bardejovská 14	051 / 749 32 81, 0907 158 839
Penzión Brahama	Záhradná 32	051 / 749 69 82, 0911 904 024
Penzión Adam	Jarková 16	051 / 758 17 89
Penzión Átrium	Floriánová 4	051 / 758 21 95
Penzión Eldorado	Nábřežná 1	051 / 771 08 14
Penzión Sen	Sídliisko duklianských hrdinov 3	051 / 771 08 58, 0908 334 105
Penzión Hradby	Jarková 105	051 / 772 01 80, 0915 935 475
Penzión António	Jarková 22	051 / 772 32 25
101 Penzión	Hlavná 101	051 / 773 48 23, 0911 636 101