

Odznalo v cieli pretekov

Grzegorz Grzyb: „Dnes to bolo oveľa lepšie, ale našli sa aj úseky, kde to poriadne šmýkalo. Nebolo to až také, ako si predstavoval. Dnes to bol pekný súboj s Jožkom Bérešom nielen pre nás, ale aj divákov a som rád, že sa nám podarilo vyhrať. Aj keď som dnes s ním prehral, predsa len som dokázal udržať celkové prvenstvo. Nebolo to ľahké, ale som rád, že to nakoniec takto dopadlo. Nesedel nám mestský okruh, kde som prehral dnešný súboj s Bérešom, ale nič to nezmenilo na radošti z celkového prvenstva.“

Martin Kočí: „Nie som celkom spokojný s umiestnením, ale s priebehom súťáže áno. Ako posádka sme fungovali počas oboch dní dobre. V niektorých ereskách mi ešte chýbala rýchlosť na absolútne poradie, ale pokiaľ sme zatiahli, tak sme boli schopní zajazdiť prvý čas. Bohužiaľ, v druhej ereske sme mali defekt, čo nás spomalilo a stratili sme 40 sekúnd. Na krátkej súťazi je to veľa a v ďalšom priebehu sme sa už snažili nerobiť chyby a venovali sme sa sebe a hlavne výkonu.“

Jaroslav Melichárek. „Dnešný deň bol v porovnaní so včerajškom o poznanie lepší, okrem prvej eresky, kde sme sa nevymestili do spomaľovacieho retardéru, museli sme cúvať a stratili dosť sekúnd. Ostatné už boli bez väčších problémov a pomaly si zvykáme na auto. Kde sa dalo, išiel som čo to dalo a stačilo to na dnešné víťazstvo. Včera sme sa trápili celý deň a dnešný bol malou náplastou, keď sme vyhrali päť zo šiestich eresiek. Po dnešku máme plný bodový zápis do šampionátu, čo je dobrá východisková pozícia.“

Mário Csente: „V poslednej ereske som urobil optický tuning a auto zrejme pre niekoho vyzerá lepšie (smiech). Dnes som mal najkrajšie preteky v kariére, lebo som bojoval so Semerádom o desiatinky sekúnd, ktorý má predsa len viac skúsenosti a jazdi v Česku o špicu. Snažil som sa ešte viac zatiahnuť, ale v jednej päťke som bol širší ako som mal byť. Natrafil som na kameň, poškodil som nápravnicu, dostal defekt a mám krivé koleso. Musel som potom zvoľniť, aby som došiel do cieľa. V eNkách som na druhom mieste v rámci tejto súťáže a tretí v rámci druhého dňa slovenského šampionátu.“

Josef Semerád: „Včera bolo jasné, že na Ondreja nemáme a v pokoji sme si strážili druhé miesto. Počas dňa boli tam aj také okamžiky, ktoré nás nepotešili, ale to patrí k súťazi. Dnes sa nám podarilo vyhrať, keď Ondrej odstúpil, čo mi je ľúto. Dnes ráno sme mali lotériu s pneumatikami, či bude alebo nebude pršať na ereskách, ale nakoniec žiadna nebola. Nevieť jazdiť rovno, ako tomu v Česku hovoríme „po kolejších“, nezlučuje sa to s mojím svetonázorom čo sa týka jazdy v rely. Jazdím rozvláčne a rád skáčem, preto som jazdil tak aby nás to s Radom bavilo. Boli to krásne preteky aj zvezenie, s Csentem sme si to rozdávali na každej rýchlostke a potešilo nás, že sme prví.“

Bedřich Haberman: „Mojím cieľom bolo preteky absolvovať čo sa nám aj podarilo. Skôr som s autom bojoval ako ho riadil, povedal by som, že ono riadilo mňa. Iste nejaký čas potrvá pokiaľ sa dostanem späť. Sme v cieli a dokonca tretí v eNkách, čo som vôbec

*nepredpokladal. Chlapci povypadávali čo mi je ľúto, lebo sú fakticky rýchly. Tretie miesto je pohladením mojej duše po návrate na trate rally.“*

Martin Mudrý: *„Potešilo ma, že sme súť až dokončili, lebo po oba dni boli náročné rýchlostné skúšky, svoje zohralo aj počasie, menili sa podmienky aj tempo. S týmto autom som išiel po prvý raz, mal som z neho rešpekt. Verím, že sa čoskoro s ním lepšie spoznám, lebo by som rád absolvoval celú sezónu.“*

Vlado Bánoci: *„Stále sa dá dosiahnuť aj viac, nepovedal by som že sme starí, ale skúsení a do veľkého rizika nejdeme. Nahodili sme rýchle tempo a v celkovom poradí sme skončili na piatom mieste. Sme spokojní a vyhrali sme aj triedu. Dobré sme sa povozili, trate boli ťažké, včera boli rôzne poveternostné podmienky, niekde bolo viac vody, inde menej. Na niektorých miestach sa šmýkalo, lebo na kraji zostal posypový materiál po zime a dážď ho ešte nedokázal zmyť z cesty. Nespomínam si aby nám počas súťaže tak výdatne pršalo, lebo predtým nám už pár raz zapršalo pri dekorovaní najlepších.“*