



RALLY PREŠOV 2013

02.-04. 05. 2013



Tlačová správa č 5

Odštartovala jubilejná Rally Prešov

Prešovskú Hlavnú ulicu vo štvrtok podvečer ovládli rytmy tanečnej hudby a zvuk súťažných áut. Stovky divákov spolu s moderátorom Alexom Štefucom postupne vyprevádzali jednotlivé posádky na trať Rally Prešov.

Podujatie, ktorého história siaha do sedemdesiatych rokov minulého storočia, zažilo aj niekoľkoročnú pauzu, preto tohto roku oslavuje „iba“ dvadsiate výročie. Na okrúhle narodeniny dostalo nové logo, rozšírený harmonogram obsahujúci dva súťažné dni i návrat do FIA Európskeho pohára. Vďaka nemu do metropoly Šariša zamierili aj pre našinca exotické posádky. Jedna z nich – Alexander Saliuk/Yevgen Chervonenko – pochádza z Kazachstanu a na svojej Škode Fabia S2000 vezie štartové číslo jeden. Okrem Kazachov budú v Prešove o európske body bojovať tiež Dmitriy Myachin/Stanislav Fuzik z Ruska (Renault Clio R3), Maďari Ákos Tábori/Kurti Tamás (Citroen C2 R2) a Slováci Pavol Nagy/Pavol Kušnier (Citroen C2 R2).

Z 29 súťažiacich dvojíc, ktoré sa predstavia v rámci slovenského šampionátu, zožali bezpochyby najväčší aplauz divákov domáci Igor Drotár a Vlado Bánoci, tradične sedlajúci Škodu Fabia WRC. Veľký návrat si na štartovej rampe v Prešove užíval legendárny Bedřich Habermann. Popradčan naposledy súťažil pred dlhými dvanástimi rokmi a niekdajšiu Škodu Feliciu Kit-Car či Toyotu Celica aktuálne vymenil za techniku nanajvýš modernú - produkčné Mitsubishi Lancer Evo IX. „Beďo“ by určite rád nadviazal na tretie miesto, ktoré dosiahol na Rally Prešov 1999. Reálnym cieľom je zžiť sa s technikou a porovnať s mladšími súpermi. Veľkou pomocou pre Habermanna je diktát skúseného navigátora Róberta Barana. Ich Lancer pripravovaný v Česku patrí do najpočetnejšej skupiny 3. V nej figuruje až sedem áut.

V štartovom poli nie je núdza ani o kuriozity. Kým na čisto dámsku posádku Michaela Debnárová/Nikola Zemanová (Peugeot 206) sme si už zvykli, historický Mercedes 500 SLC s automatickou prevodovkou Aleša Mačalu a Lukáša Šintala je na trati automobilovej súťaže veľkým exotom. Nie práve tradičné rely náradie predstavuje aj Nissan 350Z Petra Jurečku s Matejom Beťkom, ktorí ešte nedávno jazdili v Renaulte Clio, resp. Mégane.

Iba o dve posádky menej ako v MSR, štartuje v hodnotení Slovenského Rally Pohára. Na prvenstvo si brúsia zuby najmä Peter Haluška s Michalom Donovalom a Maroš Kysucký s Martinom Devošom, svorne sedlajúci Seaty Ibiza TDI. Cez zimu však prezbrojili aj Jozef Kriška a Ján Bomba a s novým Renaultom Clio RS rozhodne nebudú chcieť hrať druhé husle.

Súťažiaci majú v piatok dostatok času na spánok, lebo prvá etapa štartuje až na poludnie. Na piatok sú pripravené tri merané úseky, z nich posádky bojujúce v majstrovstvách Slovenska a Európskom pohári absolvujú dvakrát, kým účastníci Slovenského Rally Pohára len raz.