



RALLY PREŠOV 2013

02.-04. 05. 2013



Tlačová správa č. 9

Prvý deň v rézii Grzyba

Úradujúci slovenský šampión bez väčších problémov ovládol prvú polovicu prešovskej rely. Mladý Béreš doviedol neposedné Subaru na druhej priečke a Koči vypil kalich horkosti až do dna, keď skončil tesne štvrtý za Hadikom z Maďarska.

Jubilejný 20. Ročník Rally Prešov síce slávnostne otvorili už vo štvrtok podvečer, boj o sekundy sa však rozpútal až nasledujúci deň popoludní. Prvá etapa súťaže, ktorá bola v rámci slovenského šampionátu hodnotená samostatne, obsahovala šesť rýchlostných skúšok. Posádky absolvovali po dva prejazdy úsekmi Kokošovce, Rankovce a Zamutov, čo dovedna tvorilo bezmála osemdesiat meraných kilometrov. Od prachu a zimného posypu zašpinené trate stihol v priebehu noci na piatok pokropiť dážď. Hoci ráno vyšlo slnko a mnohé úseky stihli vyschnúť, v priebehu etapy sa dážď ešte niekoľkokrát vrátil.

Súťaž ani poriadne nezačala a diváci už zo zoznamu adeptov na víťazstvo škrtali duo bratov Melichárkovcov. Len tri kilometre po štarte RS1 sa v ich Citroene C4 WRC zaseklo plynové lanko a Jaro s Erikom mali plné ruky práce. **„Zastavili sme priamo na trati a snažili sa to aspoň provizórne opraviť pomocou závlačky. Podarilo sa, došli sme do cieľa na pol plynu a tam sme to opravili poriadne,“** skonštatoval smutný Jaro Melichárek. Strata viac ako sedem minút mrzela, no topolčiansky pilot sa nadýchol k stíhacej jazde a poskočil aspoň na pätnáste miesto. **„Dnešok sme poňali ako test. Zajtra sa naplno pustíme do boja o víťazstvo,“** dodal J. Melichárek.

Vedenia sa v samom úvode ujali úradujúci majstri Slovenska. Grzegorz Grzyb a Robert Hundla v kokpite Škody Fabia S2000 prešli prvý meraný test v najkratšom čase a aj v ďalšom priebehu podujatia držali súperov na dištanc. Ich náskok rástol pomaly, no napokon sa vyšplhal na takmer 22 sekúnd. **„Pri odchode zo servisu sme nevedeli, aké zvoliť pneumatiky, lebo tu silno pršalo. Zvolili sme, podobne ako viacerí súperi, intermédié a bola to správna voľba. Skúšky boli ťažké, niekde bola šotolina, inde sucho, no podmienky boli pre všetkých rovnaké. Podarilo sa nám vyhrať, čo nás teší, no v zajtra bude iste ešte ťažší deň na rýchlych a šmyklavých tratiach,“** skonštatoval G. Grzyb. Druhí Jozef Béreš jun. so Zoltánom Repásom sa totiž sústredili na udržanie striebra i neposedného Subaru Impreza R4. Podľa Béreša bolo auto mimoriadne nervózne. **„Na tomto povrchu jednoducho neviem ísť rýchlo, lebo stačí trocha štrku či klzkejší asfalt a auto hneď uštrká. Mám síce rád jazdu šmykom, ale toto je na mňa priveľa. Mali sme dve krízovky, ale neboli veľké. Nebolo to vo vysokej rýchlosti,“** poznamenal Béreš, ktorý napokon mohol byť spokojný. Veď za chrbtom udržal aj bývalého tímového kolegu Martina Kočiho.

Mladý pilot navigovaný skúseným Čechom Petrom Starým začal opatrne a hotoval sa na zmenu nastavenia svojej Škody Fabia S2000. Po servisnej prestávke však začalo pršať a pozmenený setup avizované zrýchlenie nepriniesol. Koči so Starým skončili štvrtí, lebo tri kilometre pred koncom poslednej skúšky im vypovedal službu posilňovač riadenia. Pred slovensko-českým tandemom sa tak s náskokom ôsmich desiatín sekundy udržali aj Maďari István Hadik a Krisztián Kertészom na Subaru Impreza R4. Mimochodom, Maďar mal podobné problémy s nestabilitou auta ako Béreš a na nastavenie sa sťažoval aj Mário Csente, jazdci s ďalším - hoci tentoraz produkčným - Subaru Impreza.

Bývalé „veľké eNká“, teda aktuálnu triedu 3, s prehľadom ovládol Tomáš Ondrej s Adamom Gomorim na Mitsubishi Lancer, ktorí v celkovom poradí obsadili piate miesto a predbehli tak aj Igora Drotára s Vladom Bánocim, sedlajúcich „wéercéčko“, Škodu Fabia. Druhá v triede 3 skončila česko-slovenská dvojica Josef Semerád/Radovan Mozner ml. (Mitsubishi Lancer) a tretia Mário Csente/Petr Těšinský (Subaru Impreza).

Peknú jazdu predviedli aj exotickí hostia zo zahraničia. Kazachstanskú posádku Saliuk/Chervonenko (Škoda Fabia S2000) na štart prilákalo zaradenie prešovskej rely do FIA Európskeho pohára. Úradujúci ukrajinský majster Saliuk však po prvej sekcii trochu spanikáril a do časovej kontroly vošiel o päť minút skôr než mal. Veľká penalizácia – ku ktorej mu traťoví komisári pripísali ďalších 30 sekúnd za zlý prejazd spomaľovacím retardérom – síce Kazachov odsunula do druhej desiatky celkového poradia, no v riedkej konkurencii Európskeho pohára im po prvom dni aj tak patrí druhá priečka za našimi Pavlom Nagyom s Pavlom Kušnierom (Citroen C2 R2). Košičania vedú, no ich náskok sa kilometer po kilometri stenšuje. Iná situácia panuje v hodnotení vozidiel s jednou poháňanou nápravou, kde spoľahlivo vedú aj napriek defektu v záverečnej rýchlostnej skúške.

20. Rally Prešov - neoficiálne poradie v cieľi prvého dňa:

1. Grzyb/Hundla (PL) Škoda Fabia S2000 48:38,2 min., 2. Béreš jun./Repás (SR/H) Subaru Impreza R4 +21,9 s., 3. Hadik/Kertész (H) Subaru Impreza R4 +34,5, 4. Koči/Starý (SR/ČR) Škoda Fabia S2000 +35,3, 5. Ondrej/Gomori (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +1:23,8 min., 6. Drotár/Bánoci (SR) Škoda Fabia WRC +1:29,2, 7. Semerád/Mozner (ČR/SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +2:35,3, 8. Csente/Těšínský (SR/ČR) Subaru Impreza +3:02,5, 9. Majerčák/Kollárik (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +4:02,4, 10. Pethó/Ruboczky (H) Mitsubishi Lancer R4 +4:03,2.

Víťazi jednotlivých tried:

2: Grzyb/Hundla (PL) Škoda Fabia S2000

3: Ondrej/Gomori (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX

4: Jurečka/Bet'ko (SR) Nissan 350Z

5: Deák/Tischler (SR) Renault Clio RS

6: Nagy/Kušnier (SR) Citroen C2 R2 Max

7: Molnár/Parihus (SR) Škoda Fabia

8: Keszi/Helméczy (SR) Seat Ibiza

11: Drotár/Bánoci (SR) Škoda Fabia WRC

F3: Mizerák/Gieci (SR) Renault Clio

H: Máčala/Šintal (SR) Mercedes 500 SLC