

Stavili na osvedčené trate

V itinerári slovenského šampionátu automobilových súťaží rely má svoje pevné miesto Rally Prešov, ktorá v tomto roku zapíše už svoju dvadsiatudrhú stránku histórie. Metropola Šariša opäť ožije atmosférou tejto príťažlivej disciplíny počas predĺženého prvomájového víkendu. Po vyše mesačnej prestávke sa uskutoční druhé podujatie šesťdielného seriálu majstrovstiev Slovenska v rally. Výsledky z neho sa budú započítavať do majstrovstiev Slovenska, majstrovstiev Slovenska historických automobilov ako aj Slovenského Rally pohára. Prešovskí organizátori finišujú s prípravou jednodenného podujatia, ktorého trať v porovnaní s predchádzajúcimi ročníkmi prešla kozmetickými zmenami. Tie navrhli aj súťažné posádky a organizátori sa ich snažili zakomponovať do programu súťaže. Riaditeľstvo podujatia bude tak ako po iné roky situované na tradičnom mieste, v priestoroch Tatran Handball Arény, kde by mala stáť aj štatová rampa i servisné parkovisko.

Prešovskú rallye otvorí v piatok 1. mája podvečer slávnostný štart a predstavenie posádok. Boj o sekundy sa strhne ešte v ten istý deň, keď posádky absolvujú divácky atraktívny okruh a v sobotu 2. mája súťaž vyvrcholí v popoludňajších hodinách. Organizátori pracujú na kompaktnej, časovo aj finančne čo možno najmenej náročnej súťaži s krátkymi presunmi pre posádky i divákov. Tohtoročná trať kopíruje tú zpred štyroch rokov a tak sa XD opäť máme na čo tešiť. Samotná metropola Šariša leží v kopcovitom teréne a ten poskytuje dostatok príležitosti na výber kvalitných rýchlostných skúšok. Z minulosti vieme, že najčastejšie sa využívali trate prešovskej rally juhozápadne od mesta v okolí obce Žipov. Túto lokalitu eresiek vybrali organizátori aj v tomto roku. Hoci v sobotňajšom itinerári sú iba dve predsa len v sebe skrývajú množstvo náročných pasáží, kde sa strieda tempo jazdy. **„Snažili sme sa pripraviť kompaktnú trať, zaujímavé rýchlostné skúšky s relatívne krátkymi prejazdmi medzi nimi. V piatok podvečer sme do nášho programu súťaže zaradili okruh a na druhý deň si môžu diváci vybrať zaujímavé miesta v lese. Okruh sa pôjde dvakrát, raz za svetla a raz za tmy, čo iste bude pre jazdcov aj divákov atraktívne,“** povedal riaditeľ pretekov Rastislav Bánoci. Počas dvoch dní čakajú na súťažiacich tri plnohodnotné eresky s rôznou kvalitou asfaltu, ktoré preveria jazdecké prednosti posádok. Na druhej strane sa diváci môžu tešiť na kategóriu WRC, resp. triedu 11. V nej sa predstavia automobily najnovšej špecifikácie WRC a môžeme ich zaradiť k ťahakom prešovskej súťaže.