



Po prvej sekcii na Rally Prešov

- *nádherný súboj o prvé miesto medzi Kočim a Valouškom*
- *viacero defektov, medzi nimi aj Grzyb a Melichárek*
- *Cserhalmi odstúpil po defekte na RS4*

Prešov, 29.apríla 2017 - N V prvej sekcii prešovskej rely sme svedkami nádherného súboja medzi Pavlom Valouškom a Martinom Kočim, ktorí sa naťahujú o desatiny sekúnd. Rozhodujúci náskok si hneď v úvode na RS1 – Cemjata vypracoval Valoušek, no Koči mu k tomu pomohol hodinami. Do súboja o svoje piate víťazstvo chcel prehovoriť aj Grzyb, ale stratil cenné sekundy dojazdom eresky na defekte. Po prvej sekcii je teda poradie Valoušek, Koči (+5,7s), Grzyb (+33,4s), Adielsson (+38,2s), Melichárek (+73,9s), Kukučka (+78,5s), Drotár (+81,6s), Semerád (+88,1s), ... Domáci Tibor Cserhalmi odstúpil zo súťaže po RS4, kde dostal defekt, musel meniť koleso na trati a stratil nedostižných desať minút.

Pavel Valoušek

„Ide sa na krásnych rýchlostkách. Naťahujeme sa s Martinom o desatiny a snažíme sa neurobiť chybu. Výhodou bolo, že sme štartovali ako prví a trať ešte nebola tak znečistená. Čaká nás však ešte náročný súboj.“

Martin Koči

„Do prvej eresky som išiel opatrnejšie a ešte sa nám podarilo vytočiť hodiny. Boli sme dlhí na brzdy v tom vrácku a sme sa museli otočiť. Potom sme sa však dostali do tempa a ide sa nám dobre. Z auta mám dobrý pocit a aj s Filipom si na seba zvykáme.“

Grzegorz Grzyb

„Už na druhom úseku sme dostali defekt. Došli sme eresku na prázdnom kolese a stratil sme cenné sekundy. V súťaži, kde sa ide na desatiny to pre nás asi znamená koniec šancí na víťazstvo, no pokúsime sa aspoň udržať pódium.“

Mattias Adielsson

„Veľmi sa mi páčia tieto rýchlostné skúšky. Je to veľmi náročné. Na Cemjate sa veľmi šmýka a ešte som takú súťaž nejazdil. Je to vlastne iba moja druhá asfaltová rely. U nás sa jazdí výlučne na šotoline. Ale s tempom som spokojný. Od tretieho miesta nás delia iba štyri sekundy a bolo by pekné sa dostať na pódium.“

Igor Drotár

„Trať je vyťahaná a nebezpečná, ale zatiaľ to pekne zvládame. Auto funguje. Treba si uvedomiť, že je to veľmi náročný povrch, povrch na vyjazdenosť. My ideme spolu s týmto autom iba druhú súťaž bez nejakého väčšieho tréningu, takže som s priebehom zatiaľ spokojný.“

Josef Semerád

„Tieto trate sú nádherné. Poriadne rozbité. No myslím si, že na rely by to takto malo byť. Nám sa ide dobre. Obuli sme mokré, lebo je veľa mokrých úsekov a viac si na tom verím. Ideme svoje tempo.“

Vlasto Majerčák

„Zlou voľbou pneumatík sme si pripravili trápenie. Dali sme tvrdú zmes. Čakali sme, že to obschne, no na Cemjate sme na tom natáhanom blate veľmi veľa strácali. A to sa potom už s nami vezie. Ani trate nie sú podľa môjho gusta. Necítim sa na nich dobre.“

Jaro Melichárek

„Dnes je to náročné. Zvolili sme asi viac narezané pneumatiky a na ďalších suchých úsekoch príliš strácame. Na poslednom úseku (RS5) sme dostali defekt a došli sme na ňom do cieľa. Tam sme tiež dosť stratili.“

Peter Gavlák

„Očakávali sme súboj so Semerádom. Jeho auto ide lepšie, možno lepšie obul. My máme narezané mäksie gumy a to asi nebola najlepšia voľba.“

Ľuboš Kašický

Tlačové stredisko 23.Rally Prešov 2017