



23. RALLY PREŠOV

28. – 29. apríl 2017

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	16
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16

1. ÚVOD

1.1 Rally Prešov sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 (FIA Športové predpisy) a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2017, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2017 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: asphalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	245,25 km	84,15 km
počet RS:	9	3
celková dĺžka RS:	90,00 km (36,70%)	28,80 km (34,22%)
počet sekcií:	2	1
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenska v rally 2017 – 2. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2017 – 2. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2017 – 2. podujatie (SRP)
- Rally Legend – podľa Prílohy 5 týchto ZU (RL)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU
- Regionálny Rally Pohár – podľa samostatných Zvláštnych ustanovení

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **170106/2017**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Rally System Slovakia

adresa: Levočská 11, 080 01 Prešov, Slovenská republika
 mobil: +421 903 651 320, +421 904 297 344
 e-mail / web: rallypresov@srs.sk / www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci, Jaroslav Daňko, Miroslav Tarkovič

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Gabriela Szczecinová
 člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko
 hlavný technický komisár Igor Horáček
 hlavný časomerač Stanislav Šima

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Vladimír Bánoci
 tajomník súťaže Dobroslava Štroncerová
 vedúci dispečingu Gabriel Szanto

hlavný lekár Andreas Jusko
 spracovanie výsledkov Vladimír Bánoci ml.
 starostlivosť o jazdcov Maroš Sucháč

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Tatran Handbal Arena, Jána Pavla II č.2, Prešov
 telefón: +421 904 297 344
 pracovný čas: 27.04.2017, štvrtok, 16:00 - 21:00
 28.04.2017, piatok, 07:00 - 20:30
 29.04.2017, sobota, 06:30 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: od 15:00 dňa 27.04.2017 do 18:00 dňa 29.04.2017
 Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallypresov.srs.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: parkovisko pred Tatran Handbal Arenou, Prešov

3. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok

dátum: 05.04.2017, streda

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 15.04.2017, sobota, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 18.04.2017, utorok, 24:00

Uzávierka objednávok na shakedown a na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 24.04.2017, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: www.rallypresov.srs.sk
 dátum: 22.04.2017, sobota

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tatran Handbal Arena, ul. Jána Pavla II. č. 2, Prešov
 dátum a čas: 27.04.2017, štvrtok, 19:00 – 21:00
 28.04.2017, piatok, 07:00 – 09:00

Voliteľné administratívne preberanie (okrem SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
 dátum a čas: 27.04.2017, štvrtok, 19:00 – 21:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Tatran Handbal Arenou, ulica Jána Pavla II., Prešov
 dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 06:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 29.04.2017, piatok, 08:00 SRP: 29.04.2017, piatok, 09:00
 koniec obhliadky: 29.04.2017, piatok, 16:00 SRP: 29.04.2017, piatok, 16:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
 dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 08:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
 dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 08:30 – 11:30 SRP: 07:30 – 08:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: parkovisko pred Tatran Handbal Arenou, ulica Jána Pavla II., Prešov
 dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 09:00 – 15:30 SRP: 08:00 – 09:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 11:30 SRP: 08:30

Shakedown (voliteľný, platený) – mimo SRP

miesto: bude zverejnené na webstránke súťaže

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 13:00 – 17:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 17:15

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 18:15

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 19:00

Štart rally

miesto: TC 0, Service OUT

dátum a čas: 29.04.2017, sobota, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 9A, cieľová rampa

dátum a čas: 29.04.2017, sobota, 15:00 SRP: 11:30

Záverečná technická kontrola

miesto: Camea Car, predajňa Volvo, Seat, Levočská 107,08001

dátum: 29.04.2017, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 29.04.2017, sobota, 17:30 SRP: 12:30

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 29.04.2017, sobota, 18:00 SRP: 13:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 15.04.2017, sobota, 24:00

S normálnym vkladom: 18.04.2017, utorok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 24.04.2017, sobota

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na adresu rallypresov@srs.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho /ak súťažiacim nie je fyzická osoba/
- objednávku dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.1 MSR

Trieda 2	S2000-R 1.6T, 28 mm restriktorom; S2000-R s 2.0 atm. motorom; skupina R4 a R5
Trieda 3	N a NN s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 5	A a NA s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ; vozidlá S1600 R2C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A a N
Trieda 6	A a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	N a NN s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ A a NA s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	skupina A a NA nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC so skončenou homologáciou
skupina NG1:	P a F s objemom do 2000 cm ³ .
skupina NG2:	F s objemom nad 2000 cm ³ a WRC s platnou homologáciou

Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii 2WD.

4.3.3.2 MSR HA

Vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

4.3.3.3 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + NA, N + NN a R do 2000 cm³

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³, RP2: 1400 cm³- 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

	2,3,	4,5,6,7,8	NG1	1.rok*	SRP	RŠ
s prijatím voliteľnej reklamy	WRC	11, NG2	HA		RL	
1. termín - od zverejnenie ZU	390 €	310 €	250 €	220 €	120 €	50 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	300 €	150 €	80 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

- 1x zvláštne ustanovenie
- 1x itinerár
- 2x oficiálny program súťaže
- štartové čísla, rally tabuľky
- reklamy organizátora
- 1x tabuľka Service
- 1x tabuľka Auxiliary (iba prioritní jazdci)

- 1x označenie vozidiel na obhliadku

- 1x jazdný výkaz na obhliadku trate

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“, resp. Service bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, „WRC“

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 11, NG2

45 m² pre vozidlá MSR HA, NG1, SRP, RL, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m². Za každých dokúpených 30 m² je v cene dodatočných priestorov zahrnutá aj 1x nálepka „Service“.

4.4.4 VIP Balík

Cena VIP balíka: 1500,- EUR včítane prihlasovacieho vkladu za 1 posádku

VIP Balík zahŕňa okrem dokumentov uvedených v bode 4.4.2 navyše:

- 1x itinerár
- 2x tabuľka Service
- 2x tabuľka Auxiliary
- 10x program súťaže
- 15x prejazd shakedownom
- 150m² vyhradený priestor v servisnom parkovisku
- prednostné administratívne a technické preberanie
- umiestnenie dodaného reklamného baneru v priestore štartovej a cieľovej rampy
- možnosť odmietnutia voliteľnej reklamy

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Rally System Slovakia s.r.o: Tatrabanka a.s, pobočka Prešov
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK7311000000002624164731

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 24.04.2017 na mail rallypresov@srs.sk.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

- 6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a počas súťaže rozhodcami faktu.
- 6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 **alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy** organizátora /nesmie byť žiadna úprava nálepky, ani odstránenie bielej plochy/ bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2017 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

- 8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacej zóne uvedenej v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do 16:30, piatok, 28.04.2017
- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená, zapojená a funkčná počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.8.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Jazda v protismere RS v čase obhliadky trate nie je dovolená na celej RS Cemjata a na účelových komunikáciách na RS Šariš. Na RS Žipov je jazda v protismere povolená.

9.3.4 Pri obhliadke RS Cemjata je dovolená maximálna rýchlosť 60 km/h, maximálna rýchlosť pri obhliadke RS Šariš v celej obci Veľký Šariš a v obci Medzany je 40 km/h.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným alebo časovým trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - diskvalifikácia.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

- 9.4 Ak na štarte RS alebo inde na trati budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.
- 9.6 **Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie.** V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**
- 9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti a obhliadka na neoznačenom alebo nenahlásenom vozidle bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.8 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do času uvedeného v rozhodnutí na riaditeľstve súťaže.
- 9.9 Prípadné tresty za obhliadku trate budú zverejnené na Oficiálnej informačnej tabuli najneskôr do 29.04.2017 07:00

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta (na technické preberanie)

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí.

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku pred Tatrán Handbal Arenou v Prešove podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallypresov.srs.sk v piatok, 28.04.2017, v čase 09:00 – 15:30, SRP: 08:00 – 09:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 **Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným predpisom FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Nenamontované kamery pred technickým preberaním musia byť namontované v servisnom parkovisku a na žiadosť posádky skontrolované pred výjazdom zo servisného parkoviska technickým komisárom. Použitie resp. upevnenie kamery bez tohto postupu bude potrestané peňažným trestom až do výšky 200 €.

11.8 GPS monitorovací systém

Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Toto zariadenie je posádka povinná mať v súťažnom vozidle funkčné aj počas shakedownu. Každé súťažné vozidlo musí mať namontované a funkčné monitorovacie zariadenie od momentu pristavenia vozidla na slávnostný štart.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalčný kit): GPS jednotka, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapalovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť jednotky počas obhliadky:

- pripojená k 12V zásuvke: **pípne dlho, svieti červené LED svetlo**
- odpojená od 12V zásuvke: **pípne 5x, nesvieti červené LED svetlo**
- varovanie pri limite rýchlosti (súvislé prekročenie rýchlosti na RS v trvaní 10 s): **súvisle pípa 3 s.**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred TTCO.

Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.



d) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 28.04.2017 o 19:00 na štartovnej rampe pred Tatran Handball Arenou v zverejnenom poradí štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

12.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.3 Organizácia cieľa rally

Po prejazde cieľovou rampou je posádka povinná umiestniť vozidlo hneď do Uzavretého parkoviska podľa itinerára.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 19:30 v sobotu, 29.04.2017, SRP do 14:00

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 28.04.2017, v čase od 06:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané. Priestor parkoviska (všetky vstupné brány) bude na noc zamknutý.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“, ktoré musia byť umiestnené do priestoru „servisnej zóny“ teamu.. Vozidlá s tabuľkou na obhliadku trate **iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku**. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj na príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vstup do servisného parkoviska je dovolený len cez vstup a výstup len cez výstup, podľa nákresu uvedenom v itinerári, resp. na stránke rallypresov.srs.sk

12.4.4 Počas servisu súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode ponechať svoj priestor čistý.

12.4.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.6 Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.7 Všetci členovia teamov v servisnom parkovisku musia dodržiavať a riadiť sa pokynmi činovníkov a usporiadateľov servisného parkoviska.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Značenie pneumatík

Člen teamu/posádka si musí prísť pred štartom preteku vyzdvihnúť nálepky na značenie pneumatík na riaditeľstvo súťaže, ktoré musí nalepiť na disky, ktoré chce v 1. sekcii použiť. Označenie pneumatík bude skontrolované rozhodcami faktu na výjazde zo servisného parkoviska /po ČK 0 a ČK 5C/ v zóne značenia

pneumatík. Prípadné nepoužité nálepky musia byť na tomto mieste vrátené. Pre sekciu 2 dostanú posádky nálepky pri vjazde do servisného parkoviska v ČK 5B. Kontrolu značenia pneumatík môžu rozhodcovia faktu vykonať kdekoľvek počas súťaže.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 904 297 344**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík. Dodržiavanie budú kontrolovať rozhodcovia faktu.

12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 904 297 344 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.11 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 28.04.2017, piatok, 13:00 – 17:00

Podrobnosti o shakedowne budú zverejnené na webstránke organizátora.

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok za shakedown vo výške 100 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Počet prejazdov je maximálne 5.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodech:	žlté vesty a žlté vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY

14.1 MSR:	- absolútna klasifikácia (okrem skupiny NG1 a NG2)	1. – 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto
	- klasifikácia 2WD	1. – 3. miesto
	- klasifikácia skupiny NG1 a NG2	1. – 3. miesto

- 14.2 MSR HA:**- absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
- 14.3 SRP:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
- klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto
- 14.4** Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii MSR / MSR HA / SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.5** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Camea Car – Autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v celi súťaže.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:**
- 15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (670 € SRP).
- 15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Vladimír Bánoci
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 31.03.2017 so schvaľovacím číslom 170106/2017.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Leg 1 - MSR		sobota 29.04.2017				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					08:00
1	Cemjata		8,50	8,50	0:15	08:15
SS 1	Cemjata 1	8,50				08:18
2	Žipov		8,60	17,10	0:22	08:40
SS 2	Žipov 1	11,80				08:43
3	Šaris		17,10	28,90	0:35	09:18
SS 3	Šariš 1	9,70				09:21
4	Cemjata		20,10	29,80	0:35	09:56
SS 4	Cemjata 2	8,50				09:59
5	Žipov		8,60	17,10	0:22	10:21
SS 5	Žipov 2	11,80				10:24
5A	Regroup&Technical Zone IN		21,70	33,50	0:38	11:02
5B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:50	11:52
	Service A	(50,30)	(84,60)	(134,90)	0:30	
5C	Service OUT					12:22
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
6	Šaris		7,10	7,10	0:13	12:35
SS 6	Šariš 2	9,70				12:38
7	Cemjata		20,10	29,80	0:34	13:12
SS 7	Cemjata 3	8,50				13:15
8	Žipov		8,60	17,10	0:22	13:37
SS 8	Žipov 2	11,80				13:40
9	Šaris		17,10	28,90	0:35	14:15
SS 9	Šariš 3	9,70				14:18
9A	Service IN		17,60	27,30	0:32	14:50
	Service B	(39,70)	(70,50)	(110,20)	0:10	
9B	Service OUT					15:00
	Finish rally - Podium		0,15	0,15		
	Rally Totals	90,00	155,25	245,25		

TOTALS OF THE RALLY

Rally Totals – 9 SS	90,00	155,25	245,25	36,70 %
---------------------	-------	--------	--------	---------

Leg 1 - SRP		sobota 29.04.2017				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					09:00
1	Cemjata		8,50	8,50	0:15	09:15
SS 1	Cemjata 1	8,50				09:18
2	Žipov		8,60	17,10	0:22	09:40
SS 2	Žipov 1	11,80				09:43
2A	Service IN		21,60	33,40	0:38	10:21
	Service A	(20,30)	(38,70)	(59,00)	0:30	
2B	Service OUT					10:51
3	Cemjata		8,50	8,50	0:15	11:06
SS 3	Cemjata 2	8,50				11:09
3A	Service IN		8,00	16,50	0:21	11:30
	Service B	(8,50)	(16,50)	(25,00)	0:10	
3B	Service OUT					11:40
	Finish rally - Podium		0,15	0,15		
	Rally Totals	28,80	55,35	84,15		

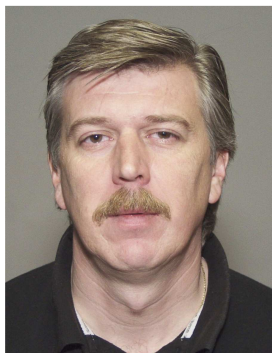
Section 1

TOTALS OF THE RALLY				
Rally Totals – 3 SS	28,80	55,35	84,15	34,22 %

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS Cemjata	28.04.2017 – piatok	09:00 – 13:00	
RS Žipov	28.04.2016 – piatok	08:00 – 16:00	SRP: 09:00 – 16:00
RS Šariš	28.04.2016 – piatok	08:00 – 16:00	SRP: 09:00 – 16:00
RS Shakedown	28.04.2016 – piatok	12:00 – 12:45	

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	28.04.2017	08:00 – 15:30	Technické preberanie
		15:30 – 17:00	Riaditeľstvo súťaže
		19:00 – 20:00	Slávnostný štart
	29.04.2017	08:00 – 09:00	Štart rally
		09:00 – 14:45	Preskúpanie a servis
		14:45 – 15:45	Cieľ súťaže
		15:45 – 17:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

