

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Rally Legend – zmeny oproti ZU	16
Príloha 4	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 5	Štartovné čísla a reklamy	15
Príloha 6	GPS monitorovací systém	16
Príloha 7	Rallyškola – zmeny oproti ZU	16

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2018 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovien budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2018 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	MSR, MSR HA	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	314,90 km	109,70 km
počet RS:	9	4
celková dĺžka RS:	90,30 (28,68 %)	35,40 (32,27 %)
počet sekcií:	3	2
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2018 – 1. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2018 - 1. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2018 - 1. podujatie (SRP)
- Rally Legend 2018 - 1. podujatie
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 180113

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Rally System Slovakia

adresa: Levočská 11, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 903 651 320, +421 904 297 344

e-mail: rallypresov@srs.sk

internet: www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci, Jaroslav Daňko, Miroslav Tarkovič, Richard Žaloudek

2.5 Športoví komisári

predseda	Jaroslav Vadoc
člen	Boris Kočergin
člen	Gabriela Szczecinová

2.6 Delegovaní činovníci

Bezpečnostný delegát	Jaroslav Vadoc
hlavný technický komisár	Igor Horáček
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Vladimír Bánoci
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Vladimír Bánoci
tajomník	Dobroslava Štroncerová
vedúci dispečingu	Gabriel Szanto
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Ľubica Bajerovská
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník	Ľuboš Kašický

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:+4219545541), [21.2567669](tel:+4212567669))

telefón: +421 904 297 344

doba činnosti: 12.04.2018, štvrtok, 17:00 – 21:00

13.04.2018, piatok, 06:00 – 21:00

14.04.2018, sobota, 06:00 – 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 13.04.2018 06:00 do 14.04.2018 20:00

Všetky dokumenty budú zverejnené aj v elektronickej podobe na oficiálnej webstránke súťaže www.rallypresov.srs.sk, v sekcii OIT.

2.9 Umiestnenie uzavretých parkovísk

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:+4219545541), [21.2567669](tel:+4212567669))

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 31.03.2018

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 03.04.2018

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 07.04.2018

Vydanie itinerára, mapy

dátum: 08.04.2018

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 08.04.2018

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 12.04.2018, 19:00 – 21:00
dátum a čas: 13.04.2018, 07:00 – 10:00 SRP: 14.04.2018, 06:00 – 07:00

Voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 12.04.2018, 19:00 – 21:00 SRP: 13.04.2018, 20:00 – 21:00

Vyzdvihnutie GPS monitorovacích systémov na obhliadku trate

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 13.04.2018, 07:00 – 10:00 SRP: 14.04.2018, 06:00 – 07:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 13.04.2018, 08:30 SRP: 14.04.2018, 06:30
koniec obhliadky: 13.04.2018, 18:00 SRP: 14.04.2018, 10:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov ([48.9545541](tel:489545541), [21.2567669](tel:212567669))
dátum a čas: 13.04.2018, 07:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 13.04.2018, 08:00 – 15:00 SRP: 14.04.2018, 06:00 – 07:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov
dátum a čas: 13.04.2018, 09:00 – 16:00 SRP: 14.04.2018, 06:00 – 07:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 13.04.2018, 10:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 13.04.2018, 11:00 SRP: 14.04.2018, 07:00

Shakedown /voliteľný, platený/ - neplatí pre SRP

dátum a čas: 13.04.2018, 13:00 – 15:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 13.04.2018, 17:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 13.04.2018, 18:00 SRP: 14.04.2018, 08:45

Slávnostný štart súťaže - neplatí pre SRP

miesto: štartová rampa
dátum a čas: 13.04.2018, 19:00

Voliteľné technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov
dátum a čas: SRP: 13.04.2018, 20:15 – 21:15

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Service OUT
dátum a čas: 14.04.2018, 08:00 SRP: 14.04.2018, 13:45

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa
dátum a čas: 14.04.2018, 16:40 SRP: 14.04.2018, 17:10

Záverečná technická kontrola

miesto: AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov
dátum: 14.04.2018, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 14.04.2018, 19:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 31.03.2018
 - s normálnym vkladom: 03.04.2018
- Zverejnenie zoznamu prihlásených: 07.04.2018

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiacieho

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy), podpíše ju, doplní všetky chýbajúce resp. nevyplnené údaje a zašle poštou alebo predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate. Súťažiaci, ktorí nepredložia úplne vyplnenú prihlášku alebo technickú/bezpečnostnú kartu, nemusia byť registrovaní na obhliadku resp. prebratí na podujatie.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.2.1 MSR: vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne:

triedy skupiny

- 1 WRC
- 2 S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom
S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom
skupiny R4 a R5
- 3 skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm³
- 4 RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm³ - 4000 cm³
- 5 skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
S1600
R2C, R3C, R3T, R3D
vozidlá s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³
v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK
- 6 skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
R2B
Kit car s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
- 7 skupina N a N/SK s objemom do 1600 cm³
R1B
R1A
skupina A a A/SK s objemom do 1400 cm³
Kit car s objemom do 1400 cm³
skupina P do 1600 cm³ a skupina F s objemom do 1400 cm³
- 8 skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
- 11 vozidlá WRC/SK

4.3.2.2 MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.3 SRP: zúčastniť sa môžu vozidlá:

- A + A/SK, N + N/SK do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.3.2.4 Rally Legend: vid' príloha č. 3

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, SRP a RL

a) súťaže 1-etapové: s prijatím voliteľnej reklamy	2,3, 1,11	4,5,6 7,8	P,F	HA	1.rok* Jun	SRP RL	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	380 €	300 €	270 €	240 €	210 €	110 €	50 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	330 €	290 €	260 €	140 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume						

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- sťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	1	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	1	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	1	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1
mapa súťaže	1	1	-	-	-

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² /10 x 7,5/ pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² /8,7 x 7,5/ pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11

55 m² /8 x 7/ pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, P, F

45 m² /7,5 x 6/ pre vozidlá HA a NH, RL, SRP

Na základe požiadavky sťažiacieho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory /bezplatne/ alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m². Pri poskytnutí susediacich priestor si organizátor vyhradzuje právo zmeniť rozmery zóny teamu pri zachovaní celkovej plochy v zmysle predpisov.

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet

banka: TATRABANKA,

č. účtu: 2624164731/1100

IBAN: SK73 1100 0000 0026 2416 4731,

SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu sťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť písomne ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá sťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže sťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2018 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach, resp. na čerpacích staniach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musí odovzdať na sekretariáte súťaže do 13.04.2018 18:30, SRP 14.04.2018 11:15

- GPS monitorovací systém.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Posádka môže do RS vstúpiť iba cez štart a výjsť iba cez stop. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom až do výšky 200 € za každý zistený prípad.

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže – nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 %: časový trest 5 minút.

9.3.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,....) bude kontrolovaná GPS a rozhodcami faktu.

9.6 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**

9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športový a technický preukaz vozidla

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

Aby bol súťažiaci administratívne prebratý na podujatie, musí mať uhradené všetky objednané služby /servisný priestor, poplatok za shakedown, .../

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov dňa

- 13.04.2018 v čase 09:00 – 16:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu,

- SRP 14.04.2018 06:00-07:30 resp. SRP: 13.04.2018, 20:15 – 21:15

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 13.04.2018 o 19:00 na štartovnej rampe na Hlavnej ulici v Prešove /pred kostolom sv. Mikuláša/ v zverejnenom poradí štartu (*podľa štartových čísel*). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového priestoru pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojim časom slávnostného štartu.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 13.04.2018 07:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené súťažné vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ pokiaľ sa zместia do priestoru vyhradeného pre team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate má povolený vstup do servisného parkoviska, pokiaľ sa zместí do zóny teamu. **Každé vozidlo, ktoré nebude označené alebo ktoré nebude stáť v zóne teamu, ak nebude do 5 minút od upozornenia preparkované, alebo ak bude opakovane zaznamenané stáť**

mimo zóny teamu resp. bez označenia v servisnom parkovisku, bude súťažiaci potrešaný podľa čl. 12.4.10

12.4.4 Počas vykonávania servisu na súťažnom vozidle je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.4.5 Celý čas, kedy je súťažné vozidlo v zóne teamu, musí byť pod ním umiestnená plachta s rozmermi 5 x 3 m.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Všetci členovia teamov v servisnom parkovisku musia dodržiavať a riadiť sa pokynmi činovníkov a usporiadateľov servisného parkoviska.

12.4.9 V servisnom parkovisku je zakázané vrtanie do plochy parkoviska

12.4.10 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrešané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.6.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.6.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 6 týchto ZU).

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 917 902 461**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť riaditeľovi súťaže škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to okamžite na telefónne číslo

organizátora: +421 917 902 461 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.11 Shakedown /voliteľný, platený/

dátum a čas: 13.04.2018, piatok, 13:00 – 15:30

povrch: asfalt

dĺžka: 2,90 km

vzdialenosť servisného parkoviska od štartu: 10,00 km

vzdialenosť cieľa shakedownu od štartu shakedownu: 0,50 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 100 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Počet prejazdov je maximálne 5.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 MSR:**
- v absolútnom poradí (okrem vozidiel triedy 1)
 - v klasifikácii jednotlivých tried
 - v klasifikácii 2WD
 - v klasifikácii Junior

- 14.1.2 MSR HA:**
- v absolútnom poradí

- 14.1.3 SRP:**
- v absolútnom poradí
 - v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch AutoAlles, Petrovianská 6789/1, Prešov. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €)

.....
riaditeľ rally

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa so schvaľovacím číslom podpis a pečiatka SAMŠ

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 - MSR		sobota 14.04.2018				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					08:00
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
1			30,30	30,30	0:39	08:39
SS 1		12,40				08:42
2			22,90	35,30	0:45	09:27
SS 2		12,40				09:30
2A	Regroup&Technical Zone IN		24,30	36,70	0:42	10:12
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	10:27
	Service A	(24,80)	(77,50)	(102,30)	0:30	
2C	Service OUT					10:57
RZ 2	Refuel Distance to next refuel					
3			7,50	7,50	0:12	11:09
SS 3		9,90				11:12
4			6,90	16,80	0:21	11:33
SS 4		7,80				11:36
5			52,10	59,90	1:10	12:46
SS 5		12,40				12:49
5A	Regroup&Technical Zone IN		24,30	36,70	0:42	13:31
5B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	13:46
	Service B	(30,10)	(90,80)	(120,90)	0:30	
5C	Service OUT					14:16
RZ 3	Refuel Distance to next refuel					
6			7,50	7,50	0:12	14:28
SS 6		9,90				14:31
7			6,90	16,80	0:21	14:52
SS 7		7,80				14:55
8			9,40	17,20	0:27	15:22
SS 8		9,90				15:25
9			6,90	16,80	0:21	15:46
SS 9		7,80				15:49
9A	Service IN		19,90	27,70	0:33	16:22
	Service C	(35,40)	(50,60)	(86,00)	0:10	
9B	Service OUT					16:32
9C	Finish rally - Podium		5,70	5,70	0:08	16:40
	Rally Totals	90,30	224,60	314,90		

Section 1

Section 2

Section 3

Lea 1 - SRP			sobota 14.04.2018			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					13:45
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
1			7,50	7,50	0:12	13:57
SS 1		9,90				14:00
2			6,90	16,80	0:21	14:21
SS 2		7,80				14:24
2A	Regroup&Technical Zone IN		19,90	27,70	0:33	14:57
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:13	15:10
	Service A	(17,70)	(34,30)	(52,00)	0:30	
2C	Service OUT					15:40
RZ 2	Refuel Distance to next refuel					
3			7,50	7,50	0:12	15:52
SS 3		9,90				15:55
4			6,90	16,80	0:21	16:16
SS 4		7,80				16:19
4A	Service IN		19,90	27,70	0:33	16:52
	Service B	(17,70)	(34,30)	(52,00)	0:10	
4B	Service OUT					17:02
	Finish rally - Podium		5,70	5,70	0:08	17:10
	Rally Totals	35,40	74,30	109,70		

Section 1

Section 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS 1, 2, 5		13.04.2018 – piatok	08:30 – 18:00
RS 3, 6, 8	SRP: RS 1, 3	13.04.2018 – piatok	08:30 – 18:00 SRP: 06:30 – 10:00
RS 4, 7, 9	SRP: RS 2, 4	13.04.2018 – piatok	08:30 – 18:00 SRP: 06:30 – 10:00
Shakedown		13.04.2018 – piatok	08:30 – 12:30

Príloha 3: Rally Legend – zmeny oproti ZU

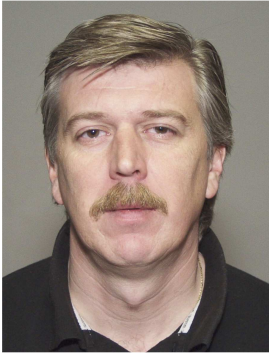
Rally Legend sú predvážacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.2.3 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Príloha 4: Činovníci pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	13.04.2018	09:00 – 14:00	Technické preberanie
		15:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže
		19:00 – 20:00	Slávnostný štart
	14.04.2018	06:00 – 07:30	Technické preberanie SRP
		08:00 – 09:00	Štart rally
		10:00 – 11:30	Preskupenie a servis
		13:45 – 15:00	Preskupenie a servis
		17:00 – 18:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 5: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „.....“
- voliteľná reklama organizátora: A: „.....“
B: „.....“

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 6: GPS monitorovací systém

Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Toto zariadenie je posádka povinná mať v súťažnom vozidle funkčné aj počas shakedownu. Každé súťažné vozidlo musí mať namontované a funkčné monitorovacie zariadenie od momentu pristavenia vozidla na slávnostný štart.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalčný kit): GPS jednotka, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť jednotky počas obhliadky:

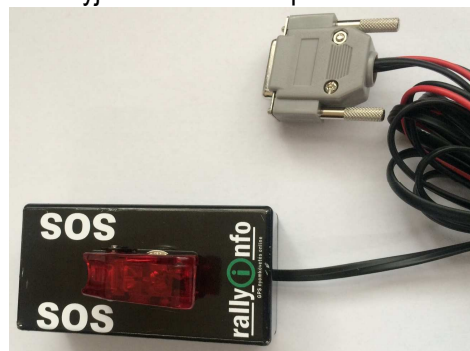
- pripojená k 12V zásuvke: **pipne dlho, svieti červené LED svetlo**
- odpojená od 12V zásuvke: **pipne 5x, nesvieti červené LED svetlo**
- varovanie pri limite rýchlosti (súvislé prekročenie rýchlosti na RS v trvaní 10 s): **súvisle pípa 3 s.**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred TTCO.

Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.



e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 7: Rallyškola – zmeny oproti ZU

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A, Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí