



RALLY PREŠOV 2011  
29.-30. 4. 2011



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MAJSTROVSTVA SLOVENSKA

## OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	2
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	

## 1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2011 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.  
Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2011 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

### 1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

### 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	291,45 km
počet RS:	9
celková dĺžka RS:	103,65 km (35,56 %)
počet sekcií:	4
počet etáp:	1

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Slovenska v rally 2011 – 2. podujatie (v ďalšom len MSR)  
Junior Rally Pohár – 1. podujatie (v ďalšom len JRP)  
Slovenský Rally Pohár – 1. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU  
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

## 2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 20-01-2011

## 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Slovakia Rally System s.r.o., Prešov

adresa: Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 904 297 344, +421 903 651 320

e-mail: [rallypresov@srs.sk](mailto:rallypresov@srs.sk)

internet: [www.rallypresov.srs.sk](http://www.rallypresov.srs.sk)

## 2.4 Organizačný výbor

Ladislav Piatak – predseda, Miroslav Balčák, Rastislav Bánoci, Jaroslav Daňko, Dominika Daňková, Miroslav Tarkovič

## 2.5 Športoví komisári

predseda

Boris Kočergin

člen

Gabriela Szczecinová

člen

Adrián Kramer

## 2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár

Vincent Kapitančík

hlavný časomerač

Miroslav Dzuriš

## 2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže

Ladislav Piatak, Albert Lipták

tajomník súťaže

Dominika Daňková

starostlivosť o jazdcov

Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár

Miroslav Balčák

vedúci dispečingu

Vladimír Bánoci ml.

vedúci spojenia

Peter Kováč

hlavný lekár

Anton Domen

tlačový tajomník

Jaroslav Glovičko

## 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov (v ďalšom len MŠH)  
(48°59.108'N, 21°14.147'E)

telefón: +421 904 297 344, +421 918 354 726

doba činnosti: 27.4.2011 streda, 18.00 - 20.00

28.4.2011 štvrtok, 08.00 - 20.00

29.4.2011 piatok, 08.00 - 20.00

30.4.2011 sobota, 07.00 - 20.00

### Oficiálne informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov

dátum a čas: od štvrtka 28.4.2011 08:00 do soboty 30.4.2011 20:00

## 3. PROGRAM

### Uzávierka prihlášok (aj pre klasifikáciu teamov)

dátum: 17.04.2011

### Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum: 22.04.2011

### Uzávierka objednávok na zvláštne služby v servisnom parkovisku

dátum : 24.04.2011

### **Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov  
dátum a čas: streda 27.04.2011, 18:00 – 20:00  
štvrtok 28.04.2011, 08:00 – 12:00

### **Obhliadka trate** - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: štvrtok 28.04.2011 od 09:00  
koniec obhliadky: štvrtok 28.04.2011 do 19:00

### **Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: parkovisko pred Mestskou športovou halou, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov  
(48°59.106'N, 21°14.187'E)  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 07:00

### **Administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 08:00 - 12:00

### **Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na OIT a internete  
miesto: parkovisko pred Mestskou športovou halou, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, od 08:30 – 14:00

### **Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 10:00

### **Uzávierka údajov o spolujazdcovi a uzávierka zmien zloženia teamov v klasifikácii teamov**

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 12:00

### **Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 16:45

### **Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a Štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 17:30

### **Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, parkovisko pred Mestskou športovou halou  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 18:30

### **Tlačová konferencia pred štartom rally**

miesto: Hotel Dukla, Námestie Legionárov 2,  
dátum a čas: piatok 29.04.2011, 19:30

### **Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Štart – Podium  
dátum a čas: sobota 30.04.2011, 08:00

### **Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa  
dátum a čas: sobota 30.04.2011, 16:16

### **Záverečná technická kontrola**

miesto: CameaCar – autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A

dátum: sobota 30.04. 2011, ihneď po príchode do cieľa rally

#### Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: sobota 30.04. 2011, 19:00

#### Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: sobota 30.04. 2011, 19:30

### 4. PRIHLÁŠKY

**4.1 Termín uzávierky prihlášok:** 17.04.2011

Termín zverejnenia zoznamu prihlásených: 22.04.2011

#### 4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť tejto rally, musí v termíne do uzávierky prihlášok zaslať prihlášku na adresu:

Slovakia Rally System s.r.o., Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika

e-mail: rallypresov@srs.sk; tel : +421 904 297 344

Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

**4.2.1** Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude:

- doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu

- doložená kópiou platnej licencie súťažiaceho, v prípade, že súťažiaci – fyzická osoba nie je jedným z členov posádky.

**4.2.2** Zahraniční jazdci (okrem držiteľov licencie FAS AČR) musia mať povolenie štartu v zahraničí.

#### 4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov

Prihlášky do súťaže teamov doplnené dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu musí súťažiaci tiež zaslať do termínu uzávierky prihlášok.

Team tvoria maximálne 2 posádky pričom len jedna môže súťažiť s vozidlom s pohonom štyroch kolies a obe musia mať toho istého súťažiaceho.

#### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 75

**4.3.2** Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

triedy	vozidlá
2	vozidlá S2000-R a vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> (doterajšie N4)
5	vozidlá skupiny A s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	vozidlá skupiny N s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupinu N

9	vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> včítane WRC

Vozidlá RGT a S2000-Rally s 1,6l turbomotorom budú hodnotené len v absolútnom poradí

#### 4.3.3 Vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
F3	vozidlá s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm <sup>3</sup>

#### 4.3.4 Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

### 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

#### 4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR a JRP

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F	JRP
1. termín – do 14.4.2011	390 €	310 €	250 €	150 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	200 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

#### 4.4.2 Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 35 €

#### 4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, tabuľka „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 jazdný výkaz na obhliadku trate, 1 program súťaže, 1 technickú kartu.

#### 4.4.4 „Service“ a „Auxiliary“ tabuľky bude možné zakúpiť v cene 25 €. Vozidlá označené „Auxiliary“ bude možné umiestniť do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska. Vozidlá „Service“ musia byť umiestnené v servisnom parkovisku v zóne teamu.

### 4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Tatra banka a.s., pobočka Prešov č. účtu: 262 572 9386/1100

IBAN: SK 22 1100 0000 0026 2572 9386, SWIFT:TATR SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca resp. súťažiaceho pri platbe za súťaž teamov

### 4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

## 5. POISTENIE

### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

### 5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.
- 6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally (od pristavenia vozidla na technické preberanie až do doby odstúpenia, vylúčenia alebo vydania oficiálnej záverečnej klasifikácie) zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka alebo povinná reklama, bude posádke udelená peňažná pokuta 500 €,
  - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
  - voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

## 7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

## 8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach.

## 9. OBHLIADKA TRATE

### 9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka musí uviesť značku, typ, farbu a ŠPZ vozidla, na ktorom bude vykonávať obhliadku trate. Okrem toho dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka alebo nepravdivé údaje o vozidle na obhliadku trate budú považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku a nahlásiť údaje o vozidle.

### 9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

### 9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

**9.3.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.3.2** Prejazd RS je povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

**9.3.3** Keďže celá RS Borsučí Potok vedie po účelovej komunikácii, je počas jej obhliadky povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

**9.3.4** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

5 € za každý jeden km/hod nad povolenú rýchlosť - pri prvom priestupku

10 € za každý jeden km/hod nad povolenú rýchlosť - pri druhom a ďalšom priestupku

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate /počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,..../ bude realizované rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

**9.3.5** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

### 9.4 Počet prejazdov

Sú povolené maximálne 3 prejazdy každou RS.

- 9.5** Každá posádka je povinná zastať na štarte RS, dať si zaznamenať prejazd RS pri traťových komisároch. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdný výkaz pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, ak na mieste štartu RS nebudú traťoví komisári, posádka môže pokračovať ďalej.
- 9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.7** Všetky finančné tresty udelené riaditeľom za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 29.4.2011 do 17:00 na riaditeľstve súťaže.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej ako SAMŠ a FAS AČR licencie)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla
- jazdný výkaz pre obhliadku trate

### **10.2 Časový harmonogram**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v čase administratívneho preberania, minimálne 30 minút pred svojim časom technického preberania.

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

### **11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku pred MŠH piatok, 29.04.2011 od 8:30 – 14:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený na OIT a internete.

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### **11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

### **11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

### **11.6 Špeciálne národné požiadavky**

**11.6.1** Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

**11.6.2** Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla



- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční piatok 29.04.2011, 18:30 na štartovej rampe pred MŠH v zverejnenom poradí štartu (v opačnom poradí štartovných čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je nepovinná.

#### 12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

### 12.2 Cieľ súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

### 12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

### 12.4 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

SSS nebude organizovaná.

### 12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 29.4.2011 od 06:30

12.5.2 V súlade s predpismi bude pre každú posádku vymedzený priestor takto:

80 m<sup>2</sup> (10,0 x 8,0) - pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

64 m<sup>2</sup> ( 8,0 x 8,0) - pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

48 m<sup>2</sup> ( 8,0 x 6,0) - pre vozidlá F, H

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 24.4.2011 doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku. Tieto vozidlá musia byť po celú dobu označené tabuľkou „Service“ a musia byť umiestnené len vo vymedzenom priestranstve pre súťažiaceho.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť výhradne umiestnené na vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

12.5.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa tu môžu zdržiavať len s písomným súhlasom organizátora.

12.5.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku v zóne teamu, resp. uložené na mieste, ktoré bude oznámene na OIT.

**12.5.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

## **12.6 Oficiálny čas na rally**

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Slovensko 1 na frekvencii 96,6 MHz.

## **12.7 Retardéry**

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

**12.7.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky. Nesprávny prejazd bude potrestaný:

- a) Nesprávny prejazd – posun 1 stojky pneumatík: 1. nesprávny prejazd – 10 s  
každý ďalší nesprávny prejazd – 30 s
- b) Rozbitie retardéru – posun viac ako 1 stojky: 1. nesprávny prejazd – 30 s  
každý ďalší nesprávny prejazd – 60 s.

## **12.8 Oznámenie nehody**

**12.8.1** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

**12.8.2** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

## **12.9 Odstúpenie zo súťaže**

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami - SK:	červená vesta s nápisom: činnovník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno/zelené vesty, licencie

## **14. CENY**

**14.1** V klasifikácii MSR budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii JRP
- v klasifikácii teamov

- 14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky (teamy) v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel (teamov), v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka (team).
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch CameaCar – autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK Service C OUT.

### **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 500 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

### **15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €.

**15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

Rastislav Bánoci  
riaditeľ rally

## Príloha 1 Časový harmonogram RS

Sobota 30.4.2011						
ČK TC	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. vozu 1 <sup>st</sup> Car Due
0	Start rally - Podium					08:00
<b>TZ 1</b>	<b>Tankovacia zóna 1 Vzdialenosť do ďalšej TZ</b>	<b>34,55</b>	<b>62,50</b>	<b>97,05</b>		
1	Borsučí Potok		7,65	7,65	00:17	08:17
<b>RS 1</b>	<b>Borsučí Potok 1</b>	<b>8,55</b>				<b>08:20</b>
2	Kanovský Potok		8,85	17,40	00:20	08:40
<b>RS 2</b>	<b>Kanovský Potok 1</b>	<b>11,10</b>				<b>08:43</b>
3	Bystrá		25,15	36,25	00:42	09:25
<b>RS 3</b>	<b>Bystrá 1</b>	<b>14,90</b>				<b>09:28</b>
3A	Regroup&Technical Zone IN		20,85	35,75	00:43	10:11
3B	Regroup OUT - Service A IN				00:15	10:26
	<b>Service A</b>	<b>(34,55)</b>	<b>(62,50)</b>	<b>(97,05)</b>	<b>00:30</b>	
3C	Service A OUT					10:56
<b>TZ 2</b>	<b>Tankovacia zóna 2 Vzdialenosť do ďalšej TZ</b>	<b>34,55</b>	<b>62,50</b>	<b>97,05</b>		
4	Borsučí Potok		7,65	7,65	00:17	11:13
<b>RS 4</b>	<b>Borsučí Potok 2</b>	<b>8,55</b>				<b>11:16</b>
5	Kanovský Potok		8,85	17,40	00:20	11:36
<b>RS 5</b>	<b>Kanovský Potok 2</b>	<b>11,10</b>				<b>11:39</b>
6	Bystrá		25,15	36,25	00:42	12:21
<b>RS 6</b>	<b>Bystrá 2</b>	<b>14,90</b>				<b>12:24</b>
6A	Regroup&Technical Zone IN		20,85	35,75	00:43	13:07
6B	Regroup OUT - Service B IN				00:15	13:22
	<b>Service B</b>	<b>(34,55)</b>	<b>(62,50)</b>	<b>(97,05)</b>	<b>00:30</b>	
6C	Service B Out/výstup					13:52
<b>TZ 3</b>	<b>Tankovacia zóna 3 Vzdialenosť do ďalšej TZ</b>	<b>34,55</b>	<b>62,50</b>	<b>97,05</b>		
7	Borsučí Potok		7,65	7,65	00:17	14:09
<b>RS 7</b>	<b>Borsučí Potok 3</b>	<b>8,55</b>				<b>14:12</b>
8	Kanovský Potok		8,85	17,40	00:20	14:32
<b>RS 8</b>	<b>Kanovský Potok 3</b>	<b>11,10</b>				<b>14:35</b>
9	Bystrá		25,15	36,25	00:42	15:17
<b>RS 9</b>	<b>Bystrá 3</b>	<b>14,90</b>				<b>15:20</b>
9A	Regroup&Technical Zone IN		20,85	35,75	00:43	16:03
9B	Regroup OUT - Service C IN				00:03	16:06
	<b>Service C</b>	<b>(34,55)</b>	<b>(62,50)</b>	<b>(97,05)</b>	<b>00:10</b>	
9C	Service C OUT					16:16
	Cieľ rally – Podium		0,20	0,20		
	Parc fermé		0,10	0,10		
<b>Rally celkom</b>		<b>103,65</b>	<b>187,80</b>	<b>291,45</b>		

Sektia 1

Sektia 2

Sektia 3

Sektia 4

## Harmonogram obhliadky trate

	Štvrtok 28.04.2011
RS 1, 4, 7 Borsučí Potok	15:00 – 18:00
RS 2, 5, 8 Kanovský Potok	09:00 – 19:00
RS 3, 6, 9 Bystrá	09:00 – 19:00

## Príloha 3 Činovník pre styk s jazdcami



**Maroš Sucháč +421 911 539 622**

### Prítomnosť počas súťaže

29.04.2011	10:00 – 16:15	Administratívne a technické preberanie
29.04.2011	16:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže
29.04.2011	18:00 – 20:00	Slávnostný štart
30.04.2011	08:00 – 09:30	Štart súťaže
30.04.2011	10:00 – 12:30	Preskúpanie a servis
30.04.2011	13:00 – 15:00	Preskúpanie a servis
30.04.2011	16:00 – 17:00	Cieľ súťaže MSR
30.04.2011	17:30 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4 Štartové čísla a reklamy

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

A – povinná reklama organizátora - Liqui Moly

B – voliteľná reklama organizátora

C – predná rally tabuľka

D – zadná rally tabuľka

*Text voliteľnej reklamy B bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach*

