



RALLY PREŠOV 2011
29.-30. 4. 2011



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SLOVENSKÝ RALLY POHÁR

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	2
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	6
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	7
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	

1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2011 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2011 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	76,20 km
počet RS:	4
celková dĺžka RS:	39,30 km (51,57 %)
počet sekcií:	3
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

Slovenský Rally Pohár – 1. podujatie (v ďalšom len SRP)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 20-01-2011

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Slovakia Rally System s.r.o., Prešov
adresa: Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika
mobil: +421 904 297 344, +421 903 651 320
e-mail: rallypresov@srs.sk
internet: www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Ladislav Piatak – predseda, Miroslav Balčák, Rastislav Bánoci, Jaroslav Daňko, Dominika Daňková, Miroslav Tarkovič

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Gabriela Szczecinová
člen	Adrián Kramer

Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Vincent Kapitančík
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Ladislav Piatak, Albert Lipták
tajomník súťaže	Dominika Daňková
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Miroslav Balčák
vedúci dispečingu	Vladimír Bánoci ml.
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Anton Domen
tlačový tajomník	Jaroslav Glovičko

2.6 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov (v ďalšom len MŠH)
(48° 59.108'N, 21° 14.147'E)
telefón: +421 904 297 344, +421 918 354 726
doba činnosti: 27.4.2011 streda, 18.00 - 20.00
28.4.2011 štvrtok, 08.00 - 20.00
29.4.2011 piatok, 08.00 - 20.00
30.4.2011 sobota, 07.00 - 20.00

Oficiálne informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov
dátum a čas: od štvrtka 28.4.2011 08:00 do soboty 30.4.2011 20:00

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok (aj pre klasifikáciu teamov)

dátum: 17.04.2011

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum: 22.04.2011

Uzávierka objednávok na zvláštne služby v servisnom parkovisku

dátum : 24.04.2011

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestská športová hala, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov
dátum a čas: streda 27.04.2011, 18:00 – 20:00

štvrtok 28.04.2011, 08:00 – 12:00

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: štvrtok 28.04.2011 od 09:00

koniec obhliadky: štvrtok 28.04.2011 do 19:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Mestskou športovou halou, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov
(48°59.106'N, 21°14.187'E)

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 7:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 10:00

Povinná inštrukcia pre jazdcov a spolujazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 11:00 - 12:30

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 11:30 - 13:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na OIT a internete

miesto: parkovisko pred Mestskou športovou halou, ul. Jána Pavla II č. 2, Prešov

dátum a čas: piatok 29.04.2011, od 13:00 – 16:15

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 13:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 16:45

Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a Štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, parkovisko pred Mestskou športovou halou

dátum a čas: piatok 29.04.2011, 18:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Štart - Podium

dátum a čas: sobota 30.04.2011, 09:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa

dátum a čas: sobota 30.04.2011, 13:28

Záverečná technická kontrola

miesto: ComeaCar – autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A

dátum: sobota 30.04. 2011 ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: sobota 30.04. 2011, 19:00

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: sobota 30.04. 2011 19:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok: 17.04.2011
Termín zverejnenia zoznamu prihlásených: 22.04.2011

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť tejto rally, musí v termíne do uzávierky prihlášok zaslať prihlášku na adresu:

Slovakia Rally System s.r.o., Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika
e-mail: rallypresov@srs.sk; tel : +421 904 297 344

Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

4.2.1 Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude:

- doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu
- doložená kópiou platnej licencie súťažiaceho, v prípade, že súťažiaci – fyzická osoba nie je jedným z členov posádky.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 50

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- Vozidlá s platným preukazom športového vozidla
 - skupina A – cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm³
 - skupina N – produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm³
 - skupina R (okrem R4)
 - skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP
 - skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F so športovým preukazom SAMŠ s objemom do 2000 cm³
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P so športovým preukazom SAMŠ s objemom do 2000 cm³

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N a A. Všetky tieto vozidlá musia mať platné evidenčné číslo, resp. zvláštne evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

- Vozidlá bez športového preukazu – vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, objem do 2000 cm³ musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok. V hodnotení SRP sú zaradené do skupiny P.

4.3.3 Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

RP1	vozidlá s objemom do 1400 cm ³
RP2	vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
RP3	vozidlá s objemom nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia SRP

1. termín – do 14.4.2011	80 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	145 €

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- 1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám,
- 1 tabuľka „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 jazdný výkaz na obhliadku

trate, 1 program súťaže, 1 technickú kartu.

4.4.3 „Service“ a „Auxiliary“ tabuľky bude možné zakúpiť v cene 25 €. Vozidlá označené „Auxiliary“ bude možné umiestniť do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska. Vozidlá „Service“ musia byť umiestnené v servisnom parkovisku v zóne teamu.

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Tatra banka a.s., pobočka Prešov č. účtu: 262 572 9386/1100

IBAN: SK 22 1100 0000 0026 2572 9386, SWIFT:TATR SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca / ak jazdec pôjde na dennú licenciu dátum narodenia bez bodiek

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally (od pristavenia vozidla na technické preberanie až do doby odstúpenia, vylúčenia alebo vydaní oficiálnej záverečnej klasifikácie) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka alebo povinná reklama, bude posádke udelená peňažná pokuta 500 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka musí uviesť značku, typ, farbu a ŠPZ vozidla, na ktorom bude vykonávať obhliadku trate. Okrem toho dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka alebo nepravdivé údaje o vozidle na obhliadku trate budú považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku a nahlásiť údaje o vozidle.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.2 Prejazd RS je povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.3.3 Keďže celá RS Borsučí Potok vedie po účelovej komunikácii, je počas jej obhliadky povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

9.3.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

5 € za každý jeden km/hod nad povolenú rýchlosť - pri prvom priestupku

10 € za každý jeden km/hod nad povolenú rýchlosť - pri druhom a ďalšom priestupku

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate /počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,..../ bude realizované rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

9.3.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

9.4 Počet prejazdov

Sú povolené maximálne 3 prejazdy každou RS.

9.5 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS, dať si zaznamenať prejazd RS pri traťových komisároch. Nezastavenie alebo nepredloženie kartičky obhliadky trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, ak na mieste štartu RS nebudú traťoví komisári, posádka môže pokračovať ďalej.

9.6 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.7 Všetky finančné tresty udelené riaditeľom za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 29.4.2011 do 17:00 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy
- doplnenie všetkých detailov v prihláške
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla
- jazdný výkaz z obhliadky trate

10.2 Časový harmonogram

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v čase administratívneho preberania, minimálne 30 minút pred svojim časom technického preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku pred MŠH dňa: piatok 29.04.2011 od 13:00 – 16:15 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený na OIT a internete.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

11.6.1 Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

11.6.2 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční piatok 29.04.2011, 18:00 na štartovej rampe pred MŠH v zverejnenom poradí štartu (podľa štartovných čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je nepovinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červenej terčiky na zelenú

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

SSS nebude organizovaná

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 29.4.2011 od 07:00

12.5.2 V súlade s predpismi bude pre každú posádku vymedzený priestor takto:
45 m² (7,5 x 6,0) - pre vozidlá v SRP.

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 24.4.2011 doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku. Tieto vozidlá musia byť po celú dobu označené tabuľkou „Service“ a musia byť umiestnené len vo vymedzenom priestranstve pre súťažiaceho.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť výhradne umiestnené na vyhradenom príhľom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

12.5.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa tu môžu zdržiavať len s písomným súhlasom organizátora.

12.5.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku v zóne teamu, resp. uložené na mieste, ktoré bude oznámene na OIT.

12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Slovensko 1 na frekvencii 96,6 MHz.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky. Nesprávny prejazd bude potrestaný:

- a) Nesprávny prejazd – posun 1 stojky pneumatík: 1. nesprávny prejazd – 10 s
každý ďalší nesprávny prejazd – 30 s
- b) Rozbitie retardéru – posun viac ako 1 stojky: 1. nesprávny prejazd – 30 s
každý ďalší nesprávny prejazd – 60 s.

12.8 Oznámenie nehody

12.8.1 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.8.2 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami - SK:	červená vesta s nápisom: činník pre styk s jazdcami
technickí komisári:	červeno/zelené vesty, licencie

14. CENY

14.1 V klasifikácii SRP budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch CameaCar – autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK Service B OUT.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Rastislav Bánoci
riaditeľ rally

Príloha 1 Časový harmonogram RS

Sobota 30.4.2011

ČK TC	Umiestnenie Location	Dĺžka RS SS Dist.	Spoj. úsek Liaison Dist.	Celk. vzd Total Dist.	Jazdná doba Target Time	Čas 1. vozu 1 st Car Due
0	Štart rally - Podium					09:00
TZ 1	Tankovacia zóna 1 Vzdialenosť do ďalšej TZ	19,65	37,95	57,60		
1	Borsučí Potok		7,65	7,65	00:17	09:17
RS 1	Borsučí Potok 1	8,55				09:20
2	Kanovský Potok		8,85	17,40	00:20	09:40
RS 2	Kanovský Potok 1	11,10				09:43
2A	Regroup&Technical Zone IN		21,45	32,55	00:42	10:25
2B	Regroup OUT - Service A IN				00:55	11:20
	Service A	(19,65)	(37,95)	(57,60)	00:30	
2C	Service A OUT					11:50
TZ 2	Tankovacia zóna 2 Vzdialenosť do ďalšej TZ	19,65	37,95	57,60		
3	Borsučí Potok		7,65	7,65	00:17	12:07
RS 3	Borsučí Potok 2	8,55				12:10
4	Kanovský Potok		8,85	17,40	00:20	12:30
RS 4	Kanovský Potok 2	11,10				12:33
4A	Regroup&Technical Zone IN		21,45	32,55	00:42	13:15
4B	Regroup OUT - Service B IN				00:03	13:18
	Service B	(19,65)	(37,95)	(57,60)	00:10	
4C	Service B OUT					13:28
	Cieľ rally – Podium		0,20	0,20		
	Parc fermé		0,10	0,10		
Rally celkom		39,30	76,20	115,50		

Sekcia 1

Sekcia 2

Sekcia 3

Príloha 2
Harmonogram obhliadky trate

	Štvrtok 28.04.2011
RS 1, 3 Borsučí Potok	15:00 – 18:00
RS 2, 4 Kanovský Potok	09:00 – 19:00

Príloha 3
Činovník pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč +421 911 539 622

Prítomnosť počas súťaže

29.04.2011	10:00 – 16:15	Administratívne a technické preberanie
29.04.2011	16:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže
29.04.2011	18:00 – 20:00	Slávnostný štart
30.04.2011	08:00 – 09:30	Štart súťaže
30.04.2011	10:00 – 12:30	Preskúpanie a servis
30.04.2011	13:00 – 15:00	Preskúpanie a servis
30.04.2011	16:00 – 17:00	Cieľ súťaže MSR
30.04.2011	17:30 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4 Štartové čísla a reklamy

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

A – povinná reklama organizátora - Liqui Moly

B – voliteľná reklama organizátora

C – predná rally tabuľka

D – zadná rally tabuľka

Text voliteľnej reklamy B bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach

