



RALLY PREŠOV 2012

13.-14. 4. 2012



TLAČOVÁ SPRÁVA č. 5

Drotár sa predstaví s wéercečkou fabkou

Niekoľko dní pred štartom novej automobilovej sezóny v rely rozdával úsmevy na všetky strany prešovský pretekár Igor Drotár a hovoril, že sa už nevie dočkať štartu prvého podujatia. Tým je víkendová Rally Prešov, ktorá je prvou zo sedemdielneho seriálu majstrovstiev Slovenska DMACK Tyres RALLY 2012. Jeho elán a vnútornú silu mu môžu závidieť aj mladšie ročníky a v ostatných rokoch sme si už zvykli, že spoločne so spolujazdcom Vladom Bánocim dokážu vždy niečím prekvapiť. Inak to nie je ani teraz, keď tento tandem bude jazdiť s najväčšou novinkou v rely - Lotusom Exige R-GT. Igor Drotár sa stal fabrickým jazdcom Lotusu. **“Úprimne povedané, je to veľká pocta byť tímovým jazdcom tejto značky, ale na autíčko si musím ešte nejaký ten mesiac či dva počkať. Aj preto na domácej súťaži v Prešove budeme s Vladom sedieť v Škode Fabia WRC. Ide o náhradné riešenie, aby sme sezónu nezačínali v jej polovici,”** prezradil hneď skraja I. Drotár. Pred dvoma rokmi vyhral po prvý raz Rally Prešov práve s týmto autom a rád by s ním nadviazal na tento úspech. S čím teda vstúpi domáca posádka do súťaže? **„Samozrejme že sme maximalisti a pokiaľ by sme nimi neboli, tak by sme nedokázali pripraviť ani Rally Prešov ba ani by sme možno nejazdili. Na druhej strane musím povedať, že kto je športovo založený a má aj športového ducha, tak ide do každej súťaže iba s najvyššími ambíciami. Nesmieme zabúdať ani na konkurenciu, ktorá je na prešovskej súťaži veľmi dobrá. Povedal by som, že desať a viac jazdcov má šancu zvíťaziť. Samozrejme že aj my sa chceme popasovať o prvenstvo,”** priblížil svoje ambície I. Drotár.

Desať rýchlostných skúšok počas dvoch dní preverí každého z jazdcov, no predsa len domáci pretekár po toľkých rokoch jazdenia má niektoré z nich v malíčku. **„Zdanie môže klamať, pretože eresky sa každoročne menia podľa toho, kam dostanú organizátori povolenie. Za tie roky ich už bolo veľa, avšak na všetkých domácich súťažiach v Prešove som neštartoval. Tohtoročne budú ako aj po iné roky náročné, strieda sa na nich rytmus, na krajnici je dosť zimného posypu, a tak to bude z polovice možno aj šotolinová súťaž. Podmienky mám všetci rovnaké a verím že každý jazdec si príde na svoje a rovnako aj diváci vedľa trate.”** Jednou z noviniek prešovskej rely je nočná časť ako aj návrat k okruhovej ereske v Ľuboticiach. **„Nepatrím k tým, čo majú radi okruhové skúšky, ale z pohľadu divákov i organizátorov sú veľmi zaujímavé. Nielen okruh ale aj niektoré rýchlostné skúšky mi nesedia, ale sme športovci a musíme sa s tým, čo pre nás organizátor pripraví, vyrovnávať čo najlepšie. Ak si zoberiem, že na okruhu divácividia zhruba 500 prejazdov, tak sa im oplatí ho sledovať. V noci sme už dlho rely nejazdili a tak neviem, ako to bude, ale čo si spomínam z minulosti tak nočné eresky mali stále neopísateľnú atmosféru a svoje čaro. Verím, že to bude pekné zvezenie pre nás i hodnotný športový zážitok pre divákov,”** dodal I. Drotár.