



RALLY PREŠOV 2012
13.-14. 4. 2012



TLAČOVÁ SPRÁVA č. 11

Béreš junior ovládol prvý deň

Dvadsaťpäť bodov za víťazstvo v prvej etape XIX. Rally Prešov si pripísala posádka Jozef Béreš jun. - Róbert Muller. V kokpíte Škody Fabia S2000 tak najlepším možným spôsobom vyrazili za obhajobou vlaňajšieho titulu absolútnych majstrov Slovenska.

„Druhé kolo nadmieru splnilo moje očakávania, no obával som sa prejazdu Zlatou Baňou za tmy. Po prvých dvoch skúškach druhej sekcie sme získali náskok pred Grzybom, preto sme si v závere mohli dovoliť ísť voľnejším tempom,“ povedal víťazný Béreš jun.

Prvý deň prešovskej rely mal v rámci majstrovstiev Slovenska na programe šesť rýchlostných skúšok na troch úsekoch s dĺžkou 74,7 meraných kilometrov. Posádky po trikrát prešli RS Šalgovik, Zlatá Baňa a Ľubotice.

Na rýchly štart reprezentantov košického tímu Styllex motorsport nedokázali počas celého prvého dňa odpovedať Poliaci Grzegorz Grzyb s Robertom Hundlom a Peugeotom 207 S2000. Napokon skončili druhí s bezmála minútovým mankom na víťazov. *„Naším cieľom bolo skončiť na druhom mieste, čo sa nám aj podarilo. Vedeli sme, že Béreš pôjde rýchlo a ja som sa na týchto tratiach necítili najistejšie,“* uviedol Grzyb.

V druhej sekcii zrýchlilo duo bratov Melichárvcov a vo výsledkoch postúpili na tretiu pozíciu. *„Napriek všetkým problémom sme s výsledkom spokojní, skončili sme na treťom mieste. Na poslednej rýchlostke sme pridali a vyšlo to,“* potešil sa Jaro Melichárek.

Melichárvcom k bronzu pomohli aj problémy Wojteka Chuchalu s Kamilom Hellerom. Poľská dvojica sedajúca špičkové produkčné Subaru Impreza sa v poslednom teste dňa dostala do problémov. Viac ako štvorminútová strata kvôli defektu ich zosadila z priebežného tretieho miesta a prvej priečky v rámci triedy 3.

Prvenstvo v hodnotení produkčných áut tak padlo do náruče Čechov Jaroslava Orsáka a Davida Šmeidlera s Mitsubishi Lancer Evo IX. *„Druhú sekciu výsledkovo hodnotím na jednotku, žiaľ nevyhli sme sa problémom. Na poslednej skúške nám alternátor prestal dobíjať. Sme radi, že sme v cieľi a že sme prví v triede, čo bola naša priorita,“* zhodnotil „Jarin“ Orsák.

Na účastníkov Slovenského Rally Pohára v piatok čakali štyri merané úseky - po dva prejazdy RS Šalgovik a Ľubotice, čo predstavovalo takmer 26 kilometrov rýchlostných skúšok. S traťou a súpermi si najlepšie poradili domáci Peter Haluška s Petrom Bartkom v Seate Ibiza. S rovnakým auto jazdili aj druhí v poradí Maroš Kysucký s Petrom Dedečkom. Staršiu verziu Ibizy osedlali Peter Danielis a Adriána Marinecová. Skončili tretí.

XIX. Rally Prešov 2012 – neoficiálne poradie po prvom dni:

1. Béreš jun./Muller (SR) Škoda Fabia S2000 43:27,2 min.,
2. Grzyb/Hundla (PL) Peugeot 207 S2000 +56,2 s.,
3. Melichárek/Melichárek (SR) Mitsubishi Lancer WRC 05 +1:21,4 min.,
4. Orsák/Šmeidler (ČR) Mitsubishi Lancer Evo IX +1:29,8,
5. Drotár/Bánoci (SR) Škoda

Fabia WRC +1:37,6, 6. Ondrej/Gomori (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +2:49,2, 7. Lapdavský/Lapdavský (SR) Peugeot 207 S2000 +3:03,6, 8. Petho/Ruboczky (H) Mitsubishi Lancer Evo IX +3:28,1, 9. Mozner/Mozner (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +3:36,1, 10. Majerčák/Kollárik (SR) Mitsubishi Lancer Evo IX +4:39,8.

XIX. Rally Prešov 2012 – neoficiálne poradie po prvom dni (SRP):

1. Haluška/Bartko (SR) Seat Ibiza +5:47,1 min., 2. Kysucký/Dedeček (SR) Seat Ibiza +6,8 s., 3. Danielis/Marinecová (SR) Seat Ibiza +9,6, 4. Deak/Leskovjanský (SR) Honda Civic +12,4 s, 5. Krbaťa/Plichta (SR) Škoda Fabia +13,3, 6. Debnár/Sovák (SR) Suzuki Swift +14,6, 7. Kekeňák/Bystran (SR) Škoda Felicia +22,8, 8. Polovka/Štaššík (SR) Škoda Felicia +23,9, 9. Kravárik/Kacvinský (SR) VW Golf +25,6, 10. Pazderák/Klapák (SR) Lada 2107 +25,9.