



RALLY PREŠOV 2012
13.-14. 4. 2012



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	2
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenie	5
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	11
Príloha 1	Časový harmonogram	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	

1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 99,5 % asfalt, 0,5 % nespevnený povrch.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	368,30 km
počet RS:	10
celková dĺžka RS:	164,40 km (44,64 %)
počet sekcií:	4
počet etáp:	2

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- kandidátske podujatie na FIA Európsky pohár 2012
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2012 – 1. podujatie (v ďalšom len MSR)
- Slovenský Rally Pohár 2012 – 1. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolenia

FIA č.:

SAMS č.: **SAMS 6-01-2012**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Slovakia Rally Systém s.r.o

adresa: Dargovská 3, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 904 297 344 , +421 903 651 320

e-mail: rallypresov@srs.sk

internet: www.rallypresov.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Rastislav Bánoci – predseda, Dominika Daňková, Jaroslav Daňko, František Oršulák, Ladislav Piatak, Ľubomír Šimko, Miroslav Tarkovič

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Gabriela Szczecinová
člen	Adrián Kramer

2.6 Delegovaní činovníci

pozorovateľ FIA	Jan Regner
hlavný technický komisár	Vincent Kapitančík
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Albert Lipták
	Ladislav Piatak
tajomník súťaže	Dominika Daňková
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
vedúci dispečingu	Vladimír Bánoci ml.
vedúci spojenia	Peter Kováč
hlavný lekár	Anton Dómen
spracovanie výsledkov	SRS s.r.o.

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestská športová hala /MŠH/, ul. Jána Pavla II., Prešov
(48°59' 10.30"N, 21°14' 08.90"E)

telefón: +421 904 297 344, +421 918 354 726

doba činnosti: 11.4.2012, streda, 17:00 – 21:00
12.4.2012, štvrtok, 06:00 – 22:30
13.4.2012, piatok, 06:30 – 01:00
14.4.2012, sobota, 06:30 – 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, MŠH

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 30.03.2012

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 02.04.2012

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 09.04.2012

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 09.04.2012

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 11.04.2012, 17:00 – 20:00
12.04.2012, 06:30 – 10:00

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 12.4.2012, 07:00
koniec obhliadky: 12.4.2012, 21:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred MŠH (48°59'07.10"N, 21°14'12.10"E)

dátum a čas: 12.04.2012, 18:00

Administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 12.04.2012, 20:30 – 22:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
dátum a čas: 13.04.2012, 06:30 – 09:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu
miesto: parkovisko pred MŠH
dátum a čas: 13.04.2012, 06:45 – 10:15

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 13.04.2012, 09:00

Shakedown

dátum a čas: 13.04.2012, 09:00 – 11:30

Uzavierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 13.04.2012, 09:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 13.04.2012, 12:45

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 13.04.2012, 14:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Hlavná 87, pred Mestským úradom
dátum a čas: 13.04.2012, 15:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, parkovisko pred MŠH (výstup zo servisu)
dátum a čas: 13.04.2012, 16:30

Cieľ 1. etapy

miesto: ČK 6D, Park fermé In
dátum a čas: 13.04.2012, 22:25

Zverejnenie štartovej listiny 2. dňa a čiastočnej neoficiálnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 14.04.2012, 00:30

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 14.04.2012, 09:00

Štart 2. etapy

miesto: ČK 6E, Park fermé OUT
dátum a čas: 14.04.2012, 10:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, Hlavná 87, pred Mestským úradom
dátum a čas: 14.04.2012, 15:40

Záverečná technická kontrola

miesto: Camea Car – Autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A
dátum: 14.04.2012, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie MSR2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 14.04.2012, 19.00

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie MSR1 a MSR2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 14.04.2012, 19:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termíny

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 30.03.2012

Uzávierka prihlášok: 02.04.2012

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

4.2.2 Zároveň je potrebné na e-mailovú adresu organizátora rallypresov@srs.sk zaslať:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)

4.2.3 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

4.2.4 Prihlášky do súťaže teamov

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky pre teamy na www.prihlaska-sams.sk alebo zaslaním prihlášky organizátorovi do termínu uzávierky prihlášok. Do tohto termínu treba uhradiť prihlasovací vklad a zaslať potvrdenie o úhrade vkladu. Zmena posádok v súťaži teamov je možná do konca administratívneho preberania (do 09:30 dňa 13.4.2012).

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

triedy	Skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbomotorom a s 2,0 atmosférickým motorom vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm ³
5	vozidlá skupiny A s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel do 2000 cm ³ - nominálny objem v úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá preplňovaným motorom Diesel do 2000 cm ³ - nominálny objem v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm ³ včítane WRC homologovaných do roku 2010

Vozidlá RGT /trieda 4/ budú hodnotené len v absolútnom poradí.

4.3.3 Vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm ³
F3	vozidlá s objemom 1400 cm ³ – 2000 cm ³

F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm ³
----	---

4.3.4 Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 30.03.2012	660 €	520 €	425 €
2. termín – po 30.03.2012	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 30.03.2012	1180 €	930 €	765 €
2. termín – po 30.03.2012	1330 €	1060 €	890 €

4.4.2 Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

10,0 x 8,0 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

9,5 x 7,0 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

9,5 x 6,0 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

7,5 x 6,0 m² pre vozidlá kategórii H, F

Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť rozmery priestoru pri zachovaní celkovej plochy podľa triedy vozidla v súlade s predpismi MSR, ak to bude v prípade susedných priestorov potrebné.

Bližšie informácie o servisnom parkovisku sú v článku 12.6

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Tatra banka a.s., pobočka Prešov, č. účtu: 262 572 9386/1100

IBAN: SK 22 1100 0000 0026 2572 9386, SWIFT: TATR SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora a rally tabuliek. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

- 6.2** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelená peňažná pokuta 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.
- 6.3** Ak nebude rozmiestnenie povinnej alebo voliteľnej reklamy alebo štartových čísel alebo rally tabuliek zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest 330 €:
- 6.4** Správnosť označenia vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami budú okrem technických komisárov kontrolovať aj rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach. Tankovacia zóna sa bude nachádzať len na výjazde zo servisného parkoviska.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačné nálepky, ktoré musí mať po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného okna a štartové číslo - na zadnom okne vpravo).

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí je posádka povinná požiadať o novú nálepku. Posádka je povinná nahlásiť každú prípadnú zmenu vozidla na obhliadku trate.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Každá posádka je povinná zastat' na štarte RS a dať si traťovým komisárom zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťového komisára vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, ak na mieste štartu RS nebude traťový komisár (činník označený oranžovou vestou), posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Sú dovolené 3 prejazdy každou RS, s výnimkou RS 3, 5 Ľubotice a RS 1, 4 Šalgovik.

9.4.3 Je povolený 1 prejazd celou RS 3, 5 Ľubotice (3 kolá na okruhovej RS).

9.4.4 Sú povolené 2 prejazdy RS 1, 4 Šalgovik.

9.4.5 Na RS 1,4 Šalgovik je od štartu po 7,00 km povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

9.4.6 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a výjsť len cez stanovište STOP.

9.4.7 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/hod nad dovolený limit**

5 € - pri prvom priestupku

10 € - pri druhom a ďalšom priestupku

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate /počet prejazdov, rýchlosť, označenie vozidla na obhliadku, jazda v protismere,..../ bude kontrolované rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.
- 9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedené v čl. 9 týchto ZU alebo čl. 20 FIA predpisov pre rally iné ako prekročenie rýchlosti, bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €
- 9.7** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiacieho
- licencia jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- zdravotné preukazy
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej ako SAMŠ a FAS licencie)
- jazdný výkaz o obhliadke trati
- doplnenie všetkých detailov v prihláške
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v čase administratívneho preberania, minimálne 15 minút pred svojim časom technického preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch pred mestskou športovou halou dňa 13.4.2012 v čase 06:45 – 10:15 podľa individuálneho časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu a na OIT.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie potrestá riaditeľ súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú začatú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Správne pristavenie vozidla na technické preberanie skontrolujú rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

11.6.1 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Shakedown

- shakedown sa uskutoční v súlade s článkom 24 FIA predpisov pre rally
- obhliadka shakedownu je povolená s vozidlom na obhliadku trate:
 - 12.4.2012 v čase 14:00 – 15:00
 - 13.4.2012 v čase 07:00 – 08:30
- shakedown sa uskutoční 13.4.2012 v čase 09:00 – 11:30
- dĺžka trate: 2,80 km
- shakedown je nepovinný
- vozidlo sa môže zúčastniť shakedownu iba ak prešlo technickým preberaním
- každá osoba neprihlásená na súťaž, ktorá sa nachádza počas shakedownu vo vozidle, musí podpísať prehlásenie (poskytne ho organizátor), že sa vzdáva všetkých nárokov voči organizátorovi na riaditeľstve súťaže pred shakedownom
- počas shakedownu musí mať posádka všetky predpísané ochranné bezpečnostné prvky
- je povolených maximálne 5 prejazdov shakedownom
- počas shakedownu musí byť dodržaný čl. 6 týchto ZU
- dodržiavanie týchto Zvláštnych ustanovení počas shakedownu budú kontrolovať rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT

12.2 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 13.4.2012 o 15:30 na štartovnej rampe na Hlavná 87, pred Mestským úradom v zverejnenom poradí štartu (podľa štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza nie je povinná.

Súťažiaci musia súťažné vozidlá pristaviť do priestoru štartu (pešia zóna na Hlavnej ulici pred Mestským úradom) pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojim časom slávnostného štartu.

Dodržiavanie správneho času príchodu do priestoru štartu a správny čas slávnostného štartu budú kontrolovať rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT. Meškanie do priestoru štartu alebo nesprávny čas slávnostného štartu bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 €.

12.2.1 Systém štartu do RS okrem RS 3, 5 Ľubotice

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2.2 Reštart do 2. etapy

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže odštartovať do 2. etapy podľa čl. 39.6 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi do 13.4.2012 23:45. Súťažné vozidlá odstúpených posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári a následne musia byť umiestnené do UP dňa 14.4.2012 v čase 07:00 – 07:30 na technickú kontrolu.

12.3 Cieľ súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 vybrané z UP.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.5 SRS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

12.5.1 Systém štartu do RS 3, 5 Ľubotice

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- štart – štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4. Na základe žiadosti súťažiaciho môžu byť rozmery priestoru upravené v rámci zachovanej celkovej servisnej plochy (75 m² prioritní jazdci; 65 m² vozidlá tried 2,3,4,11; 55 m² vozidlá tried 5,6,7,8,9; 45 m² vozidlá tried H, F).

12.6.2 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“, na ktorej musia byť uvedené evidenčné číslo servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené v priestore vyznačenom pre príslušný team.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom prísluší parkovisku vedľa servisného parkoviska.

„Service“ a „Auxiliary“ tabuľky bude možné zakúpiť v cene 10 € na sekretariáte súťaže.

Vozidlo s akýmkoľvek iným označením nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.6.3 Žiadosti

12.6.3.1 V prípade, ak súťažiaci potrebuje väčší priestor v servisnom parkovisku ako mu podľa zaradenia vozidla prináleží, môže požiadať o dodatočný priestor. V tomto prípade zaplatí najneskôr pri administratívnom preberaní poplatok za navýšený priestor v sume 2 €/m².

12.6.3.2 V prípade, ak chcú mať niektorí súťažiaci (jazdci) susediace servisné priestory (alebo ak chce mať súťažiaci svoje súťažné vozidlá pri sebe), môžu o to požiadať, táto služba je bezplatná.

12.6.3.3 Žiadosti týkajúce sa servisného parkoviska sa zasielajú na e-mailovú adresu rallypresov@srs.sk do 09.04.2012, organizátor obratom potvrdí prijatie žiadosti. Po tomto termíne bude organizátor akceptovať ďalšie žiadosti len po zaplatení poplatku 100 €. Formuláre všetkých žiadostí nájdete na internetovej stránke organizátora.

12.6.4 Počas opráv, resp. akejkoľvek práce na súťažnom vozidle je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.6.5 Súťažné a servisné vozidlá smú do servisného parkoviska vstúpiť len cez vstup a a vystúpiť len cez východ (podľa nákresu v itinerári).

12.6.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom organizátora a za podmienok stanovených organizátorom.

12.6.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.6.8 Všetci členovia teamov /posádka, mechanici, súťažiaci, .../ sa v priestore servisného parkoviska musia riadiť pokynmi usporiadateľov a zdržať sa nevhodného správania.

12.6.9 Dodržiavanie pravidiel pre servisné parkovisko budú kontrolovať rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

12.6.10 Každé porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 1000 €.

12.7 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Slovensko 1 na frekvencii 96,6 MHz

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.8.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. V takom prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.8.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov.

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: 0917 902 461
Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.11 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, vísačka
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V klasifikácii celej súťaže budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii junior
- v klasifikácii teamov

- 14.2** Závěrečné poradie v súťaži teamov bude stanovené na základe celkovej záverečnej klasifikácie posádok prihlásených do súťaže teamov.
- 14.3** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel (teamov), v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.4** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Závěrečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Camea Car – Autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 10D.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €.

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

Rastislav Bánoci
riaditeľ rally

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa so schvaľovacím číslom **SAMS 6-01-2012**

podpis a pečiatka sekretariát SAMŠ

Príloha 1
Časový harmonogram RS

Leg 1 / I.Etapa		Friday / Piatok 13 th April 2012					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Start Leg 1					16:30	
RZ 1	Refuel – MŠH Distance to next refuel	41,10	44,70	85,80			
1	Šalgovik		12,30	12,30	0:21	16:51	
SS 1	Šalgovik 1	10,50				16:54	
2	Zlatá Baňa		16,30	26,80	0:34	17:28	
SS 2	Zlatá Baňa 1	24,40				17:31	
3	Lubotice		10,90	35,30	0:42	18:13	
SS 3	Lubotice 1	6,20				18:16	
3A	Regroup&Technical Zone IN		5,20	11,40	0:18	18:34	
3B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	18:54	
	Service A	(41,10)	(44,70)	(85,80)	0:30		
3C	Service OUT					19:24	
RZ 2	Refuel – MŠH Distance to next refuel	41,10	48,40	89,50			
4	Šalgovik		12,30	12,30	0:21	19:45	
SS 4	Šalgovik 1	10,50				19:48	
5	Lubotice		5,20	15,70	0:22	20:10	
SS 5	Lubotice 1	6,20				20:13	
6	Zlatá Baňa		19,60	25,80	0:32	20:45	
SS 6	Zlatá Baňa 2	24,40				20:48	
6A	Technical Zone IN		10,90	35,30	0:44	21:32	
6B	Technical Zone OUT Service IN				0:05	21:37	
	Service B	(41,10)	(48,00)	(89,10)	0:45		
6C	Service OUT					22:22	
6D	Parc fermé		0,40	0,40	0:03	22:25	
	Leg 1 totals	82,20	93,10	175,30			

Section 1

Section 2

Leg 2 / II.Etapa		Saturday / Sobota 14 th April 2012				
SS ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
6E	Parc fermé OUT Service IN					10:00
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
6F	Service OUT					10:15
RZ 3	Refuel – MŠH Distance to next refuel	40,90	53,70	94,80		
7	Obišovce		19,20	19,20	0:27	10:42
RS 7	Obišovce 1	23,60				10:45
8	Vít'az		18,30	41,90	0:51	11:36
RS 8	Vít'az 1	17,50				11:39
8A	Regroup&Technical Zone IN		16,20	33,70	0:41	12:20
8B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	12:40
	Service D	(41,10)	(53,70)	(94,80)	0:30	
8C	Service OUT					13:10
RZ 4	Refuel – MŠH Distance to next refuel	40,90	58,10	99,20		
9	Obišovce		19,20	19,20	0:27	13:37
RS 9	Obišovce 2	23,60				13:40
10	Vít'az		18,30	41,90	0:51	14:31
RS 10	Vít'az 2	17,50				14:34
10A	Technical Zone IN		16,20	33,70	0:41	15:15
10B	Technical Zone OUT Service IN				0:05	15:20
	Service E	(41,10)	(53,70)	(94,80)	0:10	
10C	Service OUT					15:30
10D	Ciel rally		2,30	2,30	0:10	15:40
10E	Parc fermé		2,10	2,10	0:10	15:50
	Leg 2 Totals	82,20	111,80	194,00		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 6 SS	82,20	93,10	175,30	46,89%
Leg 2 – 4 SS	82,20	111,80	194,00	42,37%
Total – 10 SS	164,40	204,90	368,30	44,64%

**Príloha 2
Harmonogram obhliadky trate**

Miesto	Štvrtok 12.4.2012
RS 1, 4 Šalgovik	19:00 – 21:00
RS 2, 6 Zlatá Baňa	14:00 – 19:30
RS 3, 5 Ľubotice	19:00 – 21:00
RS 7, 9 Obišovce	07:00 – 15:00
RS 8, 10 Vítaz	07:00 – 15:00

**Príloha 3
Činovníci pre styk s jazdcami**

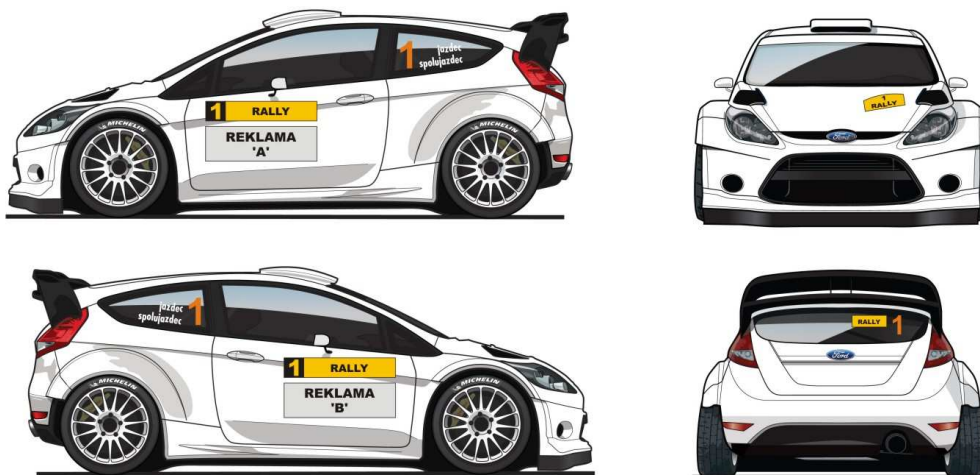


Maroš Sucháč +421 911 539 622

Prítomnosť počas súťaže

12.04.2012	20:30 – 22:00	Voliteľné administratívne preberanie
13.04.2012	06:30 – 12:30	Technické preberanie
13.04.2012	12:30 – 14:30	Riaditeľstvo súťaže
13.04.2012	15:00 – 17:00	Slávnostný štart
13.04.2012	18:30 – 21:30	Preskúpenie
13.04.2012	21:30 – 23:30	Servisné parkovisko
13.04.2012	23:30 – 00:30	Riaditeľstvo súťaže
14.04.2012	07:00 – 07:30	Technické preberanie-odstúpené posádky
14.04.2012	07:30 – 09:00	Riaditeľstvo súťaže
14.04.2012	10:00 – 11:45	Parc fermé – výstup
14.04.2012	12:15 – 14:30	Preskúpenie
14.04.2012	15:30 – 17:15	Cieľ rally – Podium
14.04.2012	18:00 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4 Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
A, B – voliteľná reklama organizátora
Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.