



RALLY PREŠOV 2013

02.-04. 05. 2013



TLAČOVÁ SPRÁVA č. 1

Už o necelý mesiac Rally Prešov

V uplynulej sezóne prešovská rely otvárala domáci šampionát v netradičnom aprílovom termíne, no v tomto roku sa vracia k tradičnému májovému. Jubilejný 20. ročník sa uskutoční 2. -4. mája a organizátori urobili všetko preto, aby bol zaradený do medzinárodného kalendára FIA. **„Samotná súťaž má viacero medzníkov, pričom prvým je spomínané jubileum. Aj preto sme vlani pozvali pozorovateľa z FIA a požiadali sme o súťaž vyššieho rangu, čiže súťaž majstrovstiev Európy. FIA tento šampionát opäť upravila, jazdia sa ME a Európsky pohár, do ktorého je zaradených dvadsať súťaží z celej Európy. Medzi nimi je aj Rally Prešov. Veľmi si to ceníme, že sme sa dostali do tejto spoločnosti. Máme síce najnižší koeficient 2, ale do celého seriálu sa započítavajú body zo všetkých súťaží. Očakávame viacero zahraničných jazdcov a predpokladám že solídna enkláva príde spoza rieky Moravy, lebo tento pohár jazdí pomerne dosť českých posádok,“** hovorí jeden z organizátorov Vladimír Bánoci. Dodajme že Rally Prešov už bola súčasťou FIA Európskeho pohára a jedno podujatie sa uskutočnilo v roku 2005.

Podobne ako po iné roky aj teraz bude riaditeľstvo súťaže v Mestskej športovej a pred ňou aj servisné parkovisko. Už od utorka 30. apríla si budú môcť jazdci vyzdvihnúť na riaditeľstve nutnú dokumentáciu aby mohli absolvovať obhliadku trate na nasledujúci deň a rovnako aj vo štvrtok. Podvečer sa uskutoční slávnostný štart a predstavenie posádok na štartovej rampe pred Mestským úradom v pešej zóne. Organizátori pripravujú pre fanúšikov rely viaceré opatrenia. **„Tento šport prináša so sebou viaceré riziká, a aby sme im predchádzali musia sa zvýšiť bezpečnostné opatrenia. Pred pár týždňami sme sa zúčastnili bezpečnostného seminára FIA v Záhrebe, kde nám boli deklarované nové a prísnejšie opatrenie pre bezpečné sledovanie súťaží rely. Diváci iste zostanú prekvapení, ale musíme vytvoriť divácke zóny a zostávajúci priestor pri trati sa považuje za zakázaný priestor. Bude to pre nás náročnejšie na počty ľudí aj techniku, avšak pre súťaže FIA sú dané jasné pravidlá, ktoré musíme dodržať. Povinný je aj shakedown, ktorý posádky absolvujú vo štvrtok na bývalej erske Veľký Šariš - Medzany,“** hovorí V. Bánoci.

Organizátori pripravil 420 km dlhú trať s dvanástimi rýchlostnými skúškami s celkovou dĺžkou 160 km. Po oba dni posádky absolvujú zhruba 80 ostrých kilometrov, keď ich čakajú tri eresky, ktoré absolvujú dvakrát. Samozrejme že chýbať nemôže ani atraktívny mestský okruh na výpadovke z Prešova v Ľuboticiach. **„Snažíme sa preteky zhrtnúť a nie zbytočne natiahnuť. Prvý súťažný deň sme vtesnali do popoludňajších hodín, štart súťaže bude na poludnie, aby sme umožnili jazdcov sa dobre vyspať. V piatok 3. mája startujeme o 12.00 h a a prvé auto v cieľi očakávame o 18.30 h. V sobotu je štart o 9.00 h a víťaza Rally Prešov privítame na cieľovej rampe o 15.30 h,“** prezradil k rely V. Bánoci.

V rámci Rally Prešov sa uskutoční aj Slovenský Rally pohár, ktorý má v tomto roku zjednodušené podmienky čo sa týka samotnej trate. Kým vlani jazdili iba vybrané časti jednotlivých rýchlostných skúšok, v tejto sezóne absolvujú identický trať ako jazdci majstrovstiev Slovenska. Pôjdu plnohodnotné eresky a čaká ich jedna runda.

Rally Prešov je prvou domácou súťažou, aj keď v kalendári až druhou, no predstavitelia rely komisie pri SAMŠ chcú v predvečer prešovskej rely predstaviť aj samotný šampionát DMACK Rally 2013.

Tlačové stredisko Rally Prešov