



RALLY PREŠOV 2014  
02.-03. 05. 2014



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

*Slovenský Rally Pohár*

*Rallyškola*

## OBSAH:

|           |                                                 |    |
|-----------|-------------------------------------------------|----|
| 1.        | Úvod                                            | 1  |
| 2.        | Organizácia                                     | 1  |
| 3.        | Program                                         | 2  |
| 4.        | Prihlášky                                       | 3  |
| 5.        | Poistenie                                       | 4  |
| 6.        | Reklama a označenie                             | 4  |
| 7.        | Pneumatiky                                      | 5  |
| 8.        | Palivo                                          | 5  |
| 9.        | Obhliadka trate                                 | 5  |
| 10.       | Administratívne preberanie                      | 6  |
| 11.       | Technické preberanie                            | 6  |
| 12.       | Ďalšie postupy                                  | 7  |
| 13.       | Označenie číovníkov                             | 9  |
| 14.       | Ceny                                            | 10 |
| 15.       | Záverečné kontroly                              | 10 |
| Príloha 1 | Časový harmonogram                              |    |
| Príloha 2 | Harmonogram obhliadky trate                     |    |
| Príloha 3 | Mená a fotografie číovníkov pre styk s jazdcami |    |
| Príloha 4 | Štartové čísla a reklamy                        |    |
| Príloha 5 | Rallyškola                                      |    |

## 1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslowanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
- Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

### 1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

### 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| celková dĺžka trate: | 85,60 km           |
| počet RS:            | 4                  |
| celková dĺžka RS:    | 36,20 km (42,29 %) |
| počet sekcií:        | 2                  |
| počet etáp:          | 1                  |

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Zaradenie súťaže

- Slovenský Rally Pohár 2014 – 2. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- Rallyškola

### 2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 442/2014

### 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Drotár Autošport

adresa: Mirka Nešpora 41, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 904 297 344 , +421 903 651 320

e-mail: [rallypresov@srs.sk](mailto:rallypresov@srs.sk)

internet: [www.rallypresov.srs.sk](http://www.rallypresov.srs.sk)

## 2.4 Organizačný výbor

Rastislav Bánoci – predseda, Jaroslav Daňko, Dominika Daňková, Ladislav Piatak, Ľubomír Šimko, Miroslav Tarkovič

## 2.5 Športoví komisári

|          |                      |
|----------|----------------------|
| predseda | Boris Kočergin       |
| člen     | Jaroslav Vadoc       |
| člen     | Gabriela Szczecinová |

## 2.6 Delegovaní činovníci

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| hlavný technický komisár | Ján Kučera      |
| hlavný časomerač         | Miroslav Dzuriš |

## 2.7 Hlavní činovníci

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| riaditeľ súťaže             | Rastislav Bánoci       |
| tajomník RŠK                | Dobroslava Štroncerová |
| hlavný bezpečnostný komisár | Ľubomír Šimko          |
| hlavný lekár                | Stanislav Baloga       |
| vedúci dispečingu           | Vladimír Bánoci        |
| starostlivosť o jazdcov     | Maroš Sucháč           |
| tlačový tajomník            | Jaroslav Glovičko      |

## 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestská športová hala (MŠH), ul. Jána Pavla II., Prešov  
(48°59' 10.30"N, 21°14' 08.90"E)  
telefón: +421 904 297 344, +421 903 608 341

## 3. PROGRAM

### Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 19.04.2014

### Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 22.04.2014

### Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 26.04.2014

### Vydanie itinerára, mapy

dátum a čas: 01.05.2014

### Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 26.04.2014

### Riaditeľstvo súťaže – pracovná doba

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| 01.05.2014, štvrtok, | 10:00 – 21:00 |
| 02.05.2014, piatok,  | 06:00 – 22:00 |
| 03.05.2014, sobota,  | 06:00 – 21:00 |

### Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže, MŠH  
dátum a čas: od 01.05.2014, 10:00 – do 03.05.2014, 21:00

### Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 01.05.2014, 10:00 – 18:00  
02.05.2014, 06:30 – 08:00

### Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 01.05.2014, 12:00  
koniec obhliadky: 02.05.2014, 15:00

### Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred MŠH (48°59'07.10"N, 21° 14'12.10"E)  
dátum a čas: 02.05.2014, 07:00

### Administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: 01.05.2014, 19:30 – 21:00

## **Administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: 02.05.2014, 12:30 – 15:00

## **Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu  
miesto: parkovisko pred MŠH  
dátum a čas: 02.05.2014, 13:00 – 16:15

## **Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 02.05.2014, 09:00

## **Uzávierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 02.05.2014, 15:00

## **Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 02.04.2014, 17:00

## **Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart súťaže**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 02.05.2014, 18:00

## **Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, parkovisko pred MŠH  
dátum a čas: 02.05.2014, 19:40

## **Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0, parkovisko pred MŠH (výstup zo servisu)  
dátum a čas: 03.05.2014, 09:40

## **Cieľ súťaže a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa, parkovisko pred MŠH  
dátum a čas: 03.05.2014, 12:58

## **Záverečná technická kontrola**

miesto: Camea Car – Autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A  
dátum: 03.05.2014, ihneď po príchode do cieľa súťaže

## **Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 03.05.2014, 19:00

## **Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 03.05.2014, 19:30

## **4. PRIHLÁŠKY**

### **4.1 Termíny**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 19.04.2012  
Uzávierka prihlášok: 22.04.2012, 24:00

### **4.2 Postup prijímania prihlášok**

#### **4.2.1**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Po doplnení prihlášky dokladmi podľa čl. 4.2.2 organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) a doplní súťažiaceho do zoznamu došlých prihlášok.

Po uzávierke prihlášok a pridelení štartových čísel je prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) zaslaný ďalší mail, ktorý obsahuje prihlášku so štartovým číslom, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy posádky. Všetky tieto dokumenty súťažiaci vytlačí a donesie na administratívne preberanie. V prípade, ak mu tento mail nepríde do 28.4.2014 musí o tom informovať organizátora napr. mailom na adrese [rallypresov@srs.sk](mailto:rallypresov@srs.sk).

**4.2.2** Zároveň je potrebné na e-mailovú adresu organizátora [rallypresov@srs.sk](mailto:rallypresov@srs.sk) zaslať:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu

- kópiu licencie súťažiaceho
- v prípade zahraničných účastníkov aj povolenie štartu v zahraničí

#### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 50

**4.3.2** Spôsobilé vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP a národných technických predpisov SAMŠ

- skupina A a NA
- skupina N a NN
- skupina F
- skupina R
- skupina P

Sú spôsobilé len vozidlá s celkovým objemom do 2000 cm<sup>3</sup>. Vozidlá skupiny S2000 sú neprípustné.

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným vznetrovým motorom s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N aj A .

#### 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

**4.4.1** Prihlasovacie vklady  
s prijatím voliteľnej reklamy

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 1. termín – do 19.04.2014 | 120 € |
| 2. termín – po 19.04.2014 | 150 € |

s odmietnutím voliteľnej reklamy

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 1. termín – do 19.04.2014 | 210 € |
| 2. termín – po 19.04.2014 | 270 € |

**4.4.3** Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku.

**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:  
7,5 x 6,0 m<sup>2</sup>

Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť rozmery priestoru pri zachovaní celkovej plochy podľa triedy vozidla, ak to bude v prípade susedných priestorov potrebné.

Bližšie informácie o servisnom parkovisku sú v článku 12.5

#### 4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Tatra banka a.s., pobočka Prešov, č. účtu: 292 290 7417/1100

IBAN: SK11 1100 0000 0029 2290 7417, SWIFT: TATR SK BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

#### 4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' písomne ospravedlnili pred začiatkom obhliadky trate. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 16.05.2014.

### 5. POISTENIE

#### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

## **6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora a rally tabuliek /nesmie byť žiadna úprava nálepky, ani odstránenie bielej plochy/. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

**6.2** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally alebo aspoň jedna povinná reklama, bude posádka oznámená športovým komisárom,
- voliteľná reklama organizátora, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**6.3** Ak nebude rozmiestnenie povinnej alebo voliteľnej reklamy alebo štartových čísel alebo rally tabuliek zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest až do výšky 330 €.

**6.4** Správnosť označenia vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami budú okrem technických komisárov kontrolovať aj rozhodcovia faktú, ktorých mená budú uvedené na OIT.

## **7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky podľa FIA športových predpisov pre 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

## **8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach. Tankovacia zóna sa bude nachádzať len na výjazde zo servisného parkoviska.

## **9. OBHLIADKA TRATE**

### **9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka musí oznámiť údaje o vozidle, s ktorým absolvuje obhliadku trate, dostane jazdný výkaz obhliadky trate a identifikačné nálepky, ktoré musí mať po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného okna a štartové číslo - na zadnom okne vpravo).

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí je posádka povinná požiadať o novú nálepku. Posádka je povinná nahlásiť každú prípadnú zmenu vozidla na obhliadku trate.

Jazdný výkaz obhliadky trate musí posádka odovzdať na sekretariáte súťaže do 02.05.2014 do 16:00.

### **9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

**9.3** Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovým komisárom do jazdného výkazu zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťového komisára vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, ak na mieste štartu RS nebude traťový komisár (činník označený oranžovou vestou), posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

### **9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky, je dovolená jazda len v smere rýchlostnej skúšky.

**9.4.2** Sú dovolené 3 prejazdy každou RS, s výnimkou RS 1,4 L'ubotice.

**9.4.3** Je povolený 1 prejazd celou RS 1, 4 Ľubotice (3 kolá na okružovej RS).

**9.4.4** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

**9.4.6** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/hod nad dovolený limit 25 €**

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

**9.4.7** Obhliadka okružovej RS 1,4 Ľubotice nebude organizovaná, súťažiaci si ju môžu absolvovať kedykoľvek v rámci harmonogramu.

**9.5** V súlade s FIA predpismi sa počas obhliadky trate môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.

**9.6** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, označenie vozidla na obhliadku, jazda v protismere,...) bude kontrolované rozhodcami faktú, ktorých mená budú uvedené na OIT.

**9.7** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedené v čl. 9 týchto ZU alebo čl. 20 FIA predpisov pre rally iné ako prekročenie rýchlosti, bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.

**9.8** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do 02.05.2014 do 18:30.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho (ak je súťažiaci uvedený na prihláške)
- licencia jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- zdravotné preukazy
- doplnenie všetkých detailov v prihláške
- registračné doklady vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- prihláška, technická karta a karta bezpečnostnej výbavy posádky v súlade s čl.4.2.1, v prípade nepredloženia týchto dokladov, môže ich za poplatok 5 € vytlačiť organizátor.

### **10.2 Časový harmonogram**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v čase administratívneho preberania, minimálne 30 minút pred svojim časom technického preberania.

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

### **11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie, plombovanie a váženie vozidiel sa uskutoční v priestoroch pred mestskou športovou halou dňa 02.05.2014 v čase 13:00 – 16:15 podľa individuálneho časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu a na OIT.

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie alebo na plombovanie a váženie potrestá riaditeľ súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú začatú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak. Dodržiavanie správneho času príchodu na technické preberanie budú kontrolovať rozhodcovia faktú, ktorých mená budú uvedené na OIT

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### **11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

### **11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart,

prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

## **11.6 Špeciálne národné požiadavky**

**11.6.1** Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technickú kartu
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

## **12. ĎALŠIE POSTUPY**

### **12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 02.05.2014 o 19:40 na štartovnej rampe umiestnenej pred MŠH v zverejnenom poradí štartu (podľa štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza nie je povinná.

Súťažiaci musia súťažné vozidlá pristaviť do priestoru štartu (parkovisko pred MŠH) minimálne 30 minút pred svojim časom slávnostného štartu.

Dodržiavanie správneho času príjazdu do priestoru štartu a správny čas slávnostného štartu budú kontrolovať rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT. Meškanie do priestoru štartu alebo nesprávny čas slávnostného štartu bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 €.

#### **12.2.1 Systém štartu do RS okrem RS 1,4 Ľubotice**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37.4.3 FIA Predpisov.

### **12.2 Cieľ súťaže**

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 vybrané z UP.

### **12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

### **12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS**

#### **12.5.1 Systém štartu do RS 1, 4 Ľubotice**

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- štartér umiestni ruku pred vozidlo
- štart – štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.

#### **12.5.2 Nesprávne počet kôl**

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke rozhodnutím riaditeľa súťaže pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 3 minúty.

### **12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity v servisnom parkovisku**

**12.5.1** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4. Na základe žiadosti súťažiaceho môžu byť rozmery priestoru upravené v rámci zachovanej celkovej servisnej plochy.

**12.5.2** Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“, na ktorej musí byť uvedené evidenčné číslo servisného vozidla a štartové číslo príslušného súťažného vozidla. Ďalej vozidlá s označením „Auxiliary“

doplneným štartovým číslom súťažného vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené v priestore vyznačenom pre príslušný team.

Pre vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ bude tiež vyhradené príslušné parkovisko vedľa servisného parkoviska.

„Service“ a „Auxiliary“ tabuľky bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže a tiež priamo v servisnom parkovisku.

Vozidlo s akýmkoľvek iným označením nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

Jedno označenie „Service“, na ktoré má posádka bezplatný nárok, bude vydávané pri vjazde servisného vozidla do servisného parkoviska.

### **12.5.3 Žiadosti**

12.5.3.1 V prípade, ak súťažiaci potrebuje väčší priestor v servisnom parkovisku ako mu podľa zaradenia vozidla prináleží, môže požiadať o dodatočný priestor. V tomto prípade zaplatí najneskôr pri administratívnom preberaní poplatok za tento dodatočný priestor v sume 4 €/m<sup>2</sup>.

12.5.3.2 V prípade, ak chcú mať niektorí súťažiaci (jazdci) susediace servisné priestory (alebo ak chce mať súťažiaci svoje súťažné vozidlá pri sebe), môžu o to požiadať, táto služba je bezplatná. V prípade využitia tejto služby, nemusí organizátor vyhradiť pre súťažiaceho priestor o rozmeroch uvedených v článku 4.4.4, pričom celková plocha zostane nezmenená (garantované plochy sú uvedené v čl. 4.4.4).

12.5.3.3 Žiadosti týkajúce sa servisného parkoviska je potrebné zaslať na e-mailovú adresu [rallypresov@srs.sk](mailto:rallypresov@srs.sk) do 26.04.2014, organizátor obratom potvrdí prijatie žiadosti. Po tomto termíne bude organizátor akceptovať ďalšie žiadosti len po zaplatení poplatku 100 €. Formuláre všetkých žiadostí budú zverejnené na internetovej stránke organizátora.

12.5.4 Počas opráv, resp. akejkoľvek práce na súťažnom vozidle je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.5 Súťažné a servisné vozidlá smú do servisného parkoviska vstúpiť len cez vstup a vystúpiť len cez výstup (podľa nákresu v itinerári a na webstránke organizátora). Skorší vjazd do servisného parkoviska, teda pred otvorením servisného parkoviska (pred 02.05.2014 07:00) bude potrestaný riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 150 €.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia ..., služby pre súťažiacich, ...) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom organizátora a za podmienok stanovených organizátorom. Každý, kto má o takéto aktivity v servisnom parkovisku záujem, musí si do 26.04.2014 podať žiadosť na e-mailovú adresu organizátora. V prípade porušenia tohto článku, bude súťažiacemu, ktorému patrili servisné priestory, v ktorých došlo k porušeniu článku 12.5.6 alebo ku ktorému patrili osoby porušujúci tento článok, udelená pokuta riaditeľom súťaže do výšky 1000 €.

12.5.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na zvlášť vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.8 Všetci členovia teamov (posádka, mechanici, súťažiaci, ...) sa v priestore servisného parkoviska musia riadiť pokynmi usporiadateľov a zdržať sa nevhodného správania.

12.5.9 Súťažiaci musia opustiť servisné parkovisko aj so všetkým svojím vybavením do 22:00 dňa 03.05.2014

12.5.10 Dodržiavanie pravidiel pre servisné parkovisko budú kontrolovať rozhodcovia faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.

12.5.11 Každé porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 1000 €.

## **12.6 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

## **12.7 Retardéry**

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

**12.7.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérom. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“.

**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktú. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: -posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie:10s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## **12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: 0917 902 461.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám (telefonicky na čísle: 0917 902 461 alebo osobne na riaditeľstve riaditeľovi, vedúcemu dispečingu alebo tajomníkovi). Nesplnenie tejto povinnosti bude potrestané peňažným trestom do výšky 500 €.

## **12.9 Odstúpenie zo súťaže**

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu. Neoznámenie odstúpenia na horeuvedené telefónne číslo do 10 minút od odstúpenia bude predložené na jednanie RŠK.

## **12.10 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do 01.05.2014 21:00. Ak organizátor nerozhodne do 02.05.2014 10:00 ináč, bola táto kamera akceptovaná a súťažiaci ju môže mať vo vozidle počas podujatia. Neznamená to ale, že súťažiaci má televízne a vysielačie práva k tomuto záznamu. Vlastníkom televíznych a vysielačích práv je SAMŠ. Kamera musí byť do vozidla umiestnená pred technickým preberaním a upevnenie kamery musia skontrolovať technickí komisári pri technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže (aj takáto kamera musí byť nahlásená do 01.05.2014 do 21:00 na sekretariáte súťaže), je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu. Umiestnenie kamery vo vozidle, ktorá nebola včas nahlásená a akceptovaná organizátorom alebo skontrolovaná technickými komisármi je zakázané.

Použitie kamier, ktoré nie sú upevnené v zmysle technických predpisov SAMŠ uvedených v Ročenke 2014 (kamery na vonkajšej časti vozidla, nepripevnené podľa predpisov, ...) bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 200 €, za každý zistený prípad (každú RS).

## **12.11 Promočné a reklamné aktivity pozdĺž trate súťaže**

Pozdĺž trate súťaže je zakázaná akákoľvek propagácia /rozkladanie reklamy, banerov, promočné aktivity, .../, ktorú neschválil organizátor súťaže. V prípade výskytu takejto reklamy, bude táto reklama odstránená, resp. zabavená usporiadateľmi.

V prípade, ak má niekto záujem o vlastné reklamné aktivity a má písomný súhlas organizátora, musí sa dostaviť dňa 01.05.2014 o 16:00 na riaditeľstvo súťaže za účelom dohodnutia určených miest pri trati a ďalšieho postupu.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| vedúci RS a ich zástupcovia:     | zelené vesty, licencie  |
| bezpečnostní komisári:           | žlté vesty              |
| traťoví komisári:                | oranžové vesty          |
| traťoví komisári v rádio bodoch: | žlté vesty              |
| rozhodcovia faktú:               | oranžové vesty, visačka |

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| časomerači:                   | licencie               |
| čínovník pre styk s jazdcami: | červená vesta, visačka |
| Technickí komisári:           | červeno/zelené vesty   |

## **14. CENY**

### **14.1** V klasifikácii Slovenského Rally Pohára

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Camea Car – Autosalón Seat, Volvo, Levočská 107/A. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 4C.

### **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 165 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

### **15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Rastislav Bánoci  
riaditeľ súťaže

## **Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 07.04.2014 so schvaľovacím číslom ...

*podpis a pečiatka sekretariát SAMŠ*

**Príloha 1**  
**Časový harmonogram RS**

| Leg 1 / I.etapa |                                          |                      |                            | Sobota 3. máj 2014          |                            |                              |  |
|-----------------|------------------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| TC<br>ČK        | Location<br>Miesto                       | SS dist.<br>Dĺžka RS | Liasion dist<br>Spoj. úsek | Total dist<br>Celk. vzdial. | Target Time<br>Jazdná doba | First car due<br>Čas 1. auta |  |
| 0               | Start Leg 1                              |                      |                            |                             |                            | 09:40                        |  |
| <b>RZ 1</b>     | Refuel – MŠH<br>Distance to next refuel  | 29,75                | 38,70                      | 68,45                       |                            |                              |  |
| 1               | L'ubotice                                |                      | 5,20                       | 5,20                        | 0:17                       | 09:57                        |  |
| <b>SS 1</b>     | <b>L'ubotice 1</b>                       | <b>6,45</b>          |                            |                             |                            | <b>10:00</b>                 |  |
| 2               | Kokošovce                                |                      | 10,50                      | 16,95                       | 0:25                       | 10:05                        |  |
| <b>SS 2</b>     | <b>Kokošovce 1</b>                       | <b>14,80</b>         |                            |                             |                            | <b>10:08</b>                 |  |
| 3               | Červenica                                |                      | 3,40                       | 18,20                       | 0:25                       | 10:33                        |  |
| <b>SS 3</b>     | <b>Červenica 1</b>                       | <b>8,50</b>          |                            |                             |                            | <b>10:36</b>                 |  |
| 3A              | Regroup&Technical Zone IN                |                      | 19,60                      | 28,10                       | 0:36                       | 11:12                        |  |
| 3B              | Regroup&Technical Zone OUT<br>Service IN |                      |                            |                             | 0:25                       | 11:37                        |  |
|                 | Service A                                | (29,75)              | (38,70)                    | (68,45)                     | 0:30                       |                              |  |
| 3C              | Service OUT                              |                      |                            |                             |                            | 12:07                        |  |
| <b>RZ 2</b>     | Refuel – MŠH<br>Distance to next refuel  | 6,45                 | 10,65                      | 17,10                       |                            |                              |  |
| 4               | L'ubotice                                |                      | 5,20                       | 5,20                        | 0:17                       | 12:24                        |  |
| <b>SS 4</b>     | <b>L'ubotice 2</b>                       | <b>6,45</b>          |                            |                             |                            | <b>12:27</b>                 |  |
| 4A              | Technical Zone IN                        |                      | 5,10                       | 11,55                       | 0:18                       | 12:45                        |  |
| 4B              | Technical Zone OUT<br>Service IN         |                      |                            |                             | 0:03                       | 12:48                        |  |
|                 | Service B                                | (6,45)               | (10,30)                    | (16,75)                     | 0:10                       |                              |  |
| 4C              | Service OUT                              |                      |                            |                             |                            | 12:58                        |  |
|                 | Parc fermé IN                            |                      | 0,40                       | 0,40                        |                            |                              |  |
|                 | Leg 1 totals                             | 36,20                | 49,40                      | 85,60                       |                            |                              |  |

Section 1

Section 2

**Príloha 2**  
**Harmonogram obhliadky trate**

| <b>Miesto</b>    | <b>Štvrtok 01.05.2014</b> | <b>Piatok 02.05.2014</b> |
|------------------|---------------------------|--------------------------|
| RS 1, 4 Ľubotice | 18:00 – 20:00             | 09:00 – 11:00            |
| RS 2 Kokošovce   | 12:00 – 18:00             | 08:00 – 15:00            |
| RS 3 Červenica   | 12:00 – 18:00             | 08:00 – 15:00            |

**Príloha 3**  
**Činovníci pre styk s jazdcami**



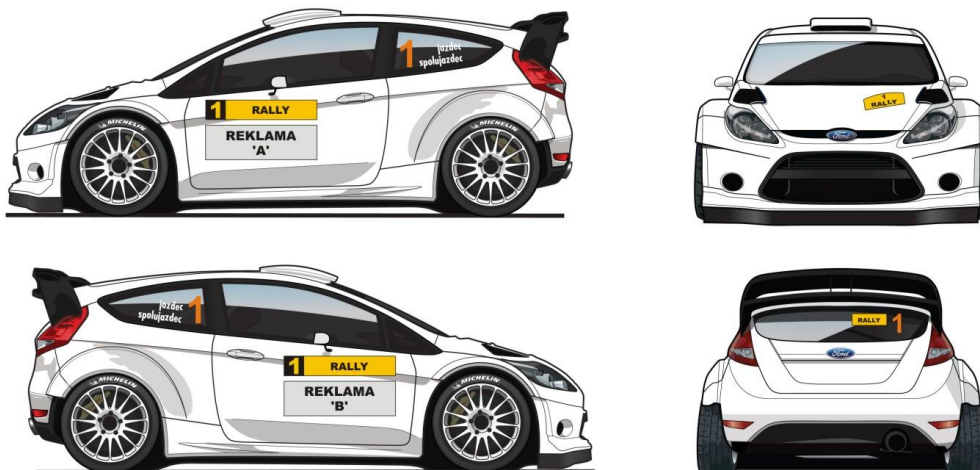
**Maroš Sucháč    +421 911 539 622**

**Prítomnosť počas súťaže**

|            |               |                                 |
|------------|---------------|---------------------------------|
| 01.05.2014 | 12:00 – 20:00 | Obhliadka trate                 |
| 02.05.2014 | 09:00 – 10:00 | Riaditeľstvo súťaže             |
| 02.05.2014 | 10:00 – 16:00 | Technické preberanie            |
| 02.05.2014 | 16:00 – 18:30 | Riaditeľstvo súťaže             |
| 02.05.2014 | 19:00 – 20:30 | Slávnostný štart                |
| 03.05.2014 | 08:30 – 10:00 | Výjazd zo servisného parkoviska |
| 03.05.2014 | 10:45 – 13:00 | Preskúpenie                     |
| 03.05.2014 | 13:30 – 15:30 | Servisné parkovisko             |
| 03.05.2014 | 16:30 – 17:30 | Cieľ súťaže                     |
| 03.05.2014 | 17:30 – 19:00 | Riaditeľstvo súťaže             |

## Príloha 4

### Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:  
A, B – voliteľná reklama organizátora  
Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

## Príloha 5

### Rallyškola – zmeny oproti ZU pre Slovenský Rally Pohár

#### 3. PROGRAM

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly  
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 03.05.2013, 19:30

#### 4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 20

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1

Prihlasovacie vklady - s prijatím voliteľnej reklamy 40 €

- s odmietnutím voliteľnej reklamy 70 €

#### 12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí vstupom do ČK 4C Cieľ rally – Podium. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

#### 14. CENY - neplatí

#### 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí