



24.ročník Rally Prešov ponúka klasiku

Prešovská rely patrí medzi klasické motoristické podujatia na Slovensku. Prvý štart sa datuje už do roku 1976, kedy prešovský motocyklový okruh vystriedali autá. S kratšími, či dlhšími prestávkami teda história pokračuje aj vďaka duši celého podujatia, Vladovi Bánocimu. Ten spolu s Igorom Drotárom tvorili legendárnu rely posádku popularizujúcu tento šport (aj Prešov) neuveriteľné štyri desiatky rokov!

Prešov, 8.apríla 2018 - „*Pri príprave sme sa nechali inšpirovať klasickými prešovskými traťami,*“ netají predseda organizačného výboru, Vlado Bánoci. „*Po vlaňajšku sme sa rozhodli urobiť súťaž tak, aby sme sa vyhli komplikáciám, ktoré nastali striedaním asfaltu a šotoliny. Zámer nám vtedy prekazil silný dážď pred súťažou. Niektoré úseky boli až nezjazdné a museli sme trať skracovať. Preto sme teraz zvolili čisto asfaltovú súťaž. Našli sme úseky s veľmi dobrým povrchom, čo ocenia aj posádky pri nastavení auta.*“

V tomto ročníku sa teda v Prešove vraciame ku klasickým rýchlostným skúškam. „*Prvou je úsek medzi Lubovcom a Klenovom. Je to krásna a náročná ereska, ktorá otvorí podujatie v sobotu dopoludnia. Pôjde sa hneď dvakrát po sebe a divákovi odporúčam nájsť si dobré divácke miesto. Po druhom prejazde bude trať otvorená a budú sa môcť presunúť na ďalší úsek. Prístup je žiaľ, iba od štartu a od cieľa, preto odporúčam prísť skôr. Tí, ktorí si trúfnu a majú na to teréne auto, tak to azda zvládnu aj po poľnej ceste z Bajerova do Sedlíc. Druhá rýchlostná skúška je tradičná ereska medzi Kokošovcami a Tuhrinou. Je to ťažká rýchlostná skúška s vysokým rýchlostným priemerom, kde rozhoduje aj najmenšia chybička. Okrem štartu a cieľa je v tomto prípade pre divákov veľmi dobrý prístup cez obce Záborské a Dúbravu do Žehni. Tam očakávame najviac divákov a preto tam budú zriadené aj divácke miesta. Tretím úsekom je potom najväčšia prešovská klasika, ktorá sa jazdila aj na vôbec prvom ročníku Rally Prešov v roku 1976, Červenica – Zlatá Baňa. Tú každý dobre pozná. Teraz je tam výborný nový asfalt a tak si to isto užijú posádky aj diváci. Aj tam je však prístup len zo štartu z od cieľa. Teoreticky je však ešte možnosť prístupu od Zamutova, no to je dosť veľká okľuka,*“ opisuje Vlado Bánoci.

Aby sa súťaž nenaťahovala zbytočnými prejazdmi, tak ju organizátori poskladali do kompaktných troch sekcií. Samostatnú prvú sekciu tvorí dvojité prejazdy úseku do Klenova. V druhej sekcii sa začne v Kokošovciach, pokračuje v Červenici a ešte raz sa k tomu pridá aj Klenov. Posledná tretia sekcia je zasa orientovaná na dva po sebe idúce prejazdy úsekmí Kokošovce a Červenica. „*Aby nevznikol problém v druhej sekcii s palivom, tak sme zriadili v rámci trate aj tankovaciu zónu, kde je povolené dotankovanie pred tretím úsekom do Klenova,*“ pokračuje Bánoci. „*Bezpečnostné nádrže niektorých áut sú totiž dosť malé a preto im umožníme dotankovanie. Tankovacia zóna bude situovaná do servisu, keďže sa na tretí úsek bude prechádzať okolo servisného parku.*“

Bezpečnosť pretekárov a divákov je v automobilovom športe vždy na prvom mieste. Nepodceňuje sa ani v na prešovskej rely a diváci majú vyhradené bezpečné priestory, ktoré musia rešpektovať. Rovnako náročné pravidlá však platia aj pre posádky, aj keď sa im nie všetky páčia. „**Chcem upozorniť všetkých pretekárov, že aj na prešovskej rely budeme uplatňovať stav, že do zákrut, ktoré sa dajú veľmi „rezať“ budeme dávať pneumatiky, aby sa tomu zabránilo,**“ vysvetľuje Bánoci. „**Viem, že pretekári to nemajú radi, ale musíme to robiť aj kvôli cestárom, lebo potom s tým máme veľké problémy. Kazí to vzťahy a obmedzuje možnosti pri výbere ďalších rýchlostných skúšok v budúcnosti. Zdôrazňujem, že gumy nebudú nikdy na ceste, ale mimo cesty tam, kde končí asfalt. A nebudú to len jednotlivé pneumatiky, ale celá stojka. Teda viac pneumatík zviazaných na sebe, aby boli zreteľne viditeľné aj z diaľky. Toto bude prakticky na všetkých rýchlostných skúškach. A pokiaľ ide o retardéry, tak tie budú iba dva, na prvom meranom úseku.**“

24.ročník Rally Prešov sa koná pod záštitou primátorky mesta Prešov, Andrei Ďurčanovej a slávnostný štart sa uskutoční pred Radnicou v piatok 13.apríla o 19.00 hod. Sprievodným programom bude príležitosť pre divákov získať autogram, či odfotiť sa s posádkami priamo pred štartom na hlavnej ulici v priestore, kam budú posádky na svojich tátošoch prichádzať už od 18.30 hod. Víťazov spoznáme v sobotu 14.apríla, kedy je naplánované slávnostné vyhlásenie pred prešovskou radnicou na 16.40 hod.

Ľuboš Kašický

Tlačové stredisko 24.Rally Prešov 2018