



RRP PREŠOV

29. apríl 2017

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade so Športovými predpismi pre Regionálny Rally Pohár (RRP), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo Rada športových komisárov (RŠK).

Športové predpisy pre RRP sú zverejnené na webstránke www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 100 % asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

počet RS: 3
celková dĺžka RS: 9,0 km

2. ORGANIZÁCIA

2.1 **Zaradenie súťaže:** Regionálny Rally Pohár – 1. podujatie (RRP)
Voľné podujatie pre posádky neregistrované do seriálu RRP

2.2 **Číslo povolenia:** SAMŠ č.: 170106/2017

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Rally System Slovakia s.r.o

adresa: Prešov, Levočská 11

mobil: 0904 297 344

e-mail: cup@srs.sk

internet: www.rrp.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci

2.5 Športoví komisári

predseda Matúš Pavlík

2.6 Delegovaní činníci

hlavný technický komisár František Koval'

hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Vladimír Bánoci

hlavný bezpečnostný komisár Miroslav Tarkovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Tatran Handbal Arena, ul. Jána Pavla II.

telefón: 0904 297 344

doba činnosti: 29.04.2017, 07:00 -18:00

Umiestnenie vysunutého riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Servisné parkovisko Cemjata

telefón: 0903 651 320

doba činnosti: 29.04.2017, 11:00 -18:00

3. PROGRAM

	dátum	čas	miesto
Začiatok prijímania prihlášok	06.04.2017		
Uzávierka prihlášok	26.04.2017	24:00	
Administratívne preberanie	29.04.2017	10:00 – 11:30	THA Prešov
	29.04.2017	12:00 – 12:30	Servisné parkovisko Cemjata
Otvorenie servisného parkoviska *	29.04.2017	11:40 – 12:45	Servisné parkovisko Cemjata

		od 14:00	Servisné parkovisko Cemjata
Technické preberanie	29.04.2017	12:00 – 14:15	Servisné parkovisko Cemjata
Obhliadka trate	29.04.2017	11:50 – 12:30	
		14:00 – 14:30	
Rozprava	29.04.2017	14:45	Servisné parkovisko Cemjata
Vyvesenie štartovnej listiny	29.04.2017	14:45	Servisné parkovisko Cemjata
Štart RS 1	29.04.2017	15:00	
Štart RS 2	29.04.2017	15 min po skončení RS1	
Štart RS 3	29.04.2017	15 min po skončení RS2	
Predbežná záver. klasifikácia	29.04.2017	30 min. po dojazde posledného vozidla	Servisné parkovisko Cemjata
Odvzdávanie cien	29.04.2017	30 min. po predbež. záverečnej klasifikácii	Servisné parkovisko Cemjata

* pred 11:40 a medzi 12:45 – 14:00 bude prebiehať okolo servisného parkoviska rýchlostná skúška Rally Prešov, vjazd a výjazd do servisného parkoviska RRP nebude možný

4. PRIHLÁŠKY

4.1 **Termín uzávierky prihlášok:** 26.04.2017 24:00
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 27.04.2017 16:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. **Nie je nutné vlastniť licenciú SAMŠ ani mať otestované vozidlo.** Súťaž sa môžu zúčastniť aj jazdci, spolujazdci, vozidlá, ktoré sa zúčastnia Rally Prešov v klasifikáciách MSR /v prípade odstúpenia, ak to bude možné/, resp. SRP.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 50

4.3.2 Spôsobilé vozidlá

a) vozidlá, ktoré spĺňajú základné bezpečnostné požiadavky a to:

- bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. „športové“ sedadlo,
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia

b) vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ, vozidlá nemusia byť testované

4.3.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Spôsobilé vozidlá, budú rozdelené do tried podľa objemu nasledovne:

- X1 – vozidlá s objemom do 1300 cm³
- X2 – vozidlá s objemom nad 1300 do 1600 cm³
- X3 – vozidlá s objemom nad 1600 do 2000 cm³
- X4 – vozidlá s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá diesel budú zaradené do triedy X3

4.3.2.2 Sú prípustné aj vozidlá bez platného evidenčného čísla /nie je nutné prechádzať verejnými komunikáciami

4.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť v hotovosti počas administratívneho preberania. Výška prihlasovacieho vkladu je 40 € včítane poplatku za denné licencie.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám

spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie, až do ukončenia súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže. Štartové čísla budú umiestnené na bočných zadných oknách na oboch stranách vozidla, reklamy na predných dverach vozidla na oboch stranách vozidla.

7. OBHLIADKA TRATE

Obhliadka trate sa uskutoční medzi 11:50-12:30 a 14:00-14:30. Každý jazdec ma dolovené 3 prejazdy RS, počas obhliadky môže byť vo vozidle len prebratý jazdec a spolujazdec. Maximálna rýchlosť počas obhliadky trate je 60 km/h. Obhliadka je dovolená aj na súťažných vozidlách. Obhliadky sa môžu zúčastniť len administratívne prebraté posádky, nemusia byť ešte technicky prebraté.

8. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

8.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov) – ak sú ich držiteľmi
- vodičský preukaz jazdca
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická karta
- športový resp. technický preukaz vozidla

8.2 Registrácia do seriálu RRP

Ak ešte jazdec a/alebo spolujazdec nie sú registrovaný do seriálu RRP, splňa podmienky a chce sa registrovať, musí registračný formulár odovzdať do 14:00 v mieste administratívneho preberania.

9. TECHNICKÉ PREBERANIE

9.1 Technické preberanie sa uskutoční dňa 29.04.2017 v čase 12:00-14:15 v servisnom parkovisku Cemjata

10. ĎALŠIE POSTUPY

10.1 Rozprava

V priestoroch vysunutého riaditeľstva sa o 14:45 uskutoční rozprava. Rozprava je povinná pre všetkých jazdcov a spolujazdcov.

10.2 Poradie štartu

Štart do RS bude podľa štartovej listiny podľa štartových čísel. Posádka, ktorá nedokončila predchádzajúcu RS, nemôže štartovať do ďalších RS.

10.3 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- štartér umiestni ruku pred vozidlo
- štart – štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.

10.4 Opakovanie RS

Ak jazdec nemohol dokončiť RS z dôvodu neprejazdnosti resp. bol podobne obmedzený, alebo zastavený traťovými komisármi, musí túto skutočnosť nahlásiť v STOPke a má právo hneď po dojazde na STOP požiadať o opakovanie jazdy. Na základe rozhodnutia riaditeľa mu bude alebo nebude dovolené jazdu opakovať. Riaditeľ má právo v podobných prípadoch namiesto opakovania jazdy prideliť náhradný čas.

10.5 Kontroly

Časové a prejazdové kontroly nebudú použité.

Technické kontroly a hlavne kontroly bezpečnostných prvkov vozidla a posádky môžu byť robené kedykoľvek počas súťaže.

10.6 Časový harmonogram, jazdný výkaz a itinerár

nebudú použité

10.7 Preskupenie, Uzavreté parkovisko

nebude použité

10.8 Bezpečnosť na rýchlostnej skúške

Na podujatí budú použité žlté vlajky.

Každý jazdec, ktorí míňa vyvesenú žltú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel.

Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

Posádke, ktorej bola vyvesená žltá vlajka, bude riešená v zmysle čl. 11.4

10.9 Prejazdy mimo RS

Nebudú použité. Celé miesto podujatia je v uzavretom areály priestor medzi STOP RS a štartom RS bude servisné parkovisko.

11. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
traťoví komisári:	oranžové vesty
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

12. CENY

12.1 Budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii žien

12.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

13. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

13.1 V prípade, že jazdec chce podať technický protest, musí o tomto úmysle informovať do 15:00 riaditeľa súťaže.

13.2 Poplatky za protesty

13.2.1 Depozit za protest je 165 €.

13.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

13.3 Poplatky za odvolanie:

13.3.1 Depozit za národné odvolanie je 670 €.

Vladimír Bánoci
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 4.4.2017 so schvaľovacím číslom 170106/2017