

ŠARIŠSKÝ SLALOM 2017

Prešov, 30.04.2017



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

10. Šarišský slalom

Prešov 30. 04. 2017

OZNÁMENIE

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2017 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2017 a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny a doplnky zvláštnych ustanovení budú oznámené dátovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

PROGRAM nedeľa 30.04.2017

	dátum	čas	miesto
Začiatok prijímania prihlášok	10.04.2017		
Uzavierka prihlášok	30.04.2017	08:00	THA Prešov
Administratívne preberanie	30.04.2017	06:45 – 08:00	THA Prešov
Technické preberanie	30.04.2017	07:00 – 08:15	Parkovisko pred Tatran Handball Arenou / THA /
Obhliadka trate (pešia)	30.04.2017	07:00 – 08:00	Parkovisko pred THA
Rozprava	30.04.2017	08:15 – 08:30	THA Prešov
Vyvesenie štartovnej listiny	30.04.2017	08:30	Ofic. Informačná tabuľa
Tréningová jazda	30.04.2017	08:40	Parkovisko pred THA
Štart slalomovej skúšky SS1	30.04.2017	09:00	Parkovisko pred THA
Záverečná technická kontrola	30.04.2017	5 min. po dojazde posledného vozidla	Parkovisko pred MŠH
Predbežná záver. klasifikácia	30.04.2017	30 min. po dojazde posledného vozidla	Ofic. Informačná tabuľa
Odovzdávanie cien	30.04.2017	30 min. po predbež. záverečnej klasifikácii	Parkovisko pred THA

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome
- FIA CEZ Championship 2017 – Zóna strednej Európy v automobilovom slalome

1.2 Číslo povolení – ASN

SAMŠ: 170708

1.3 Názov organizátora

Rally System Slovakia s.r.o

1.4 Adresa a kontakty

Rally System Slovakia s.r.o., Levočská 11, 080 01 Prešov, Slovenská republika

mobil: 0904 297 344, 0903 651 320

e-mail: rallypresov@srs.sk

internet: www.slalom.srs.sk

10. ŠARIŠSKÝ AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1.5 Organizačný výbor

Rastislav Bánoci – predseda, Vladimír Bánoci ml.

1.6 Športoví komisári

predseda Vladimír Bánoci

1.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Hlavný technický komisár Dušan Navrkal
Hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

1.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci

1.9 Komisári stanovišť budú identifikovaní nasledovne:

- vedúci SS a zástupca vedúceho SS: vesty zelenej farby a licencie
- traťoví komisári: vesty oranžovej farby

2. POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Celková dĺžka 1 slalomovej skúšky: 1200 m

Počet slalomových skúšok: 3

Typ povrchu slalomovej skúšky: 100 % asfalt

3. VOZIDLÁ

3.1 Spôsobilé vozidlá:

a) Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA

- skupiny A – cestovné vozidlá
- skupina N – produkčné vozidlá
- skupina H – historické vozidlá
- skupina E1
- skupina R
- skupina E2-SH, GT1-GT4

b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
- skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P, tieto vozidlá nemusia byť testované
- skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
- skupina NH – vozidlá podľa národných technických predpisov pre národných historické vozidlá
- skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
- skupina N/SK
- skupina A/SK
- skupina E0

c) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV

Vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú dovolené aj vozidlá s tuningovými úpravami

d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového preukazu

Vozidlo posúdi technický komisár pri technickom preberaní, v prípade, ak vozidlo nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy nebude na podujatie prebraté.

3.2 Rozdelenie vozidiel

3.2.1 Rozdelenie vozidiel v rámci CEZ Championship

- Divízia 1: Skupina N (vrátane R1) a Skupina A, včítane WRC, KitCar, R2, R3, S2000 a SP
- Divízia 2: Skupina E1, E2, GT
- Divízia 3: Štandardné produkčné vozidlá a Upravené štandardné produkčné vozidlá

3.2.2 Rozdelenie vozidiel v rámci MSR

- do 1400cm³

10. ŠARIŠSKÝ AUTOMOBILOVÝ SLALOM

- 1401 – 1600 cm³
- 1601 – 2000 cm³
- nad 2000 cm³

3.3 Junior – jazdci s celoročnou licenciou vo veku 14 – 18 rokov sa môžu AS zúčastniť len s vozidlom s objemom len do 1600 cm³

3.4 Pneumatiky

Pre vozidlá so športovým preukazom platia ustanovenia Prílohy „J“ FIA MŠP.

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok

30.04.2017 o 08:00 hod.

4.2 Podanie prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť slalomu musí vyplniť prihlášku a zaslať ju na mail: rallypresov@srs.sk najneskôr do 29.04.2017 do 14:00 alebo ju osobne odovzdať v mieste administratívneho preberania.

4.3 Prihlasovací vklad:

4.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 20 €

4.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 40 €

4.3.3 jazdci bez celoročnej licencie zaplatia ešte poplatok za dennú licenciu: 5 €.

Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Právna zodpovednosť

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na AS. Pretekár sa zúčastňuje slalomu na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie.

6. REKLAMA A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

6.1 Pretekári, ktorí prijímú voliteľné reklamy organizátora musia pre ne vyhradiť miesta podľa týchto zvláštnych ustanovení.

6.2 V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle, ktorí prijímú voliteľné reklamy organizátora musí byť na vozidle umiestnená jedna sada reklám.

6.3 Ak pretekár reklamu nenalepí, alebo ju neskôr odstráni, bude potrestaný peňažným trestom za každú reklamu zvlášť vo výške 40,- €

6.4 Vyhradené miesto pre reklamu bude predná kapota a ľavý bok vozidla.

6.5 Vyhradené miesto pre štartové čísla je pravé a ľavé bočné zadné okno súťažného vozidla.

7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY

7.1 Každý pretekár sa bez zbytočného odkladu dostaví na administratívne preberanie, odovzdá vyplnenú prihlášku (pokiaľ ju neposielal poštou) a predloží doklady podľa článku 7.2 týchto ZU na kontrolu, zaplatí vklad a obdrží štartové číslo a reklamy.

7.2 Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:

a) licencia jazdca – ak je jej držiteľom

b) vodičský preukaz – neplatí pre kategóriu junior

c) športový preukaz vozidla – ak je pre vozidlo vystavený

d) veľký technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla

7.3 Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na technické preberanie, kde predloží vyplnenú technickú kartu, ktorú obdrží pri administratívnom preberaní.

10. ŠARIŠSKÝ AUTOMOBILOVÝ SLALOM

7.4 Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky 116/97 a zaradenie vozidla do tried a skupín.

7.5 Na základe rozhodnutia rady športových komisárov budú určené vozidlá, ktoré sa zúčastnia záverečnej technickej kontroly ihneď po ukončení poslednej SS. Rozhodnutie Rady športových komisárov o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené na stanovišti STOP po poslednej SS. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzkaný žiadny servis!

8. PRIEBEH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

8.1 Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.

8.2 Je povolený štart viacerých pretekárov na jednom vozidle. Každý z nich je povinný podať prihlášku a štartuje s odlišným štartovým číslom. Vo vozidle môže byť počas slalomovej skúšky iba jeden pretekár (neplatí pre Juniorov).

8.3 Všetci pretekári pod trestom diskvalifikácie musia mať umiestnenú tabuľku súťaže so štartovým číslom na pravom a ľavom bočnom zadnom okne vozidla (alebo na pravom a ľavom boku vozidla – nezasklené vozidlá) počas celej súťaže. V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle musia byť tabuľky so štartovým číslom na pravom bočnom zadnom okne vozidla počas celej súťaže. Počas SS musí byť pre správnu identifikáciu štartovné číslo ostatných pretekárov viditeľne preškrtnuté (napr. nalepením čiernej pásky). V prípade nesprávneho alebo nejednoznačného označenia vozidla štartovnými číslami, budú všetci jazdci štartujúci na tomto vozidle diskvalifikovaní z danej jazdy.

8.4 Pre kategóriu Junior platí, že počas slalomovej skúšky môže byť vo vozidle aj iná (doprovodná) osoba staršia ako 18 rokov, ktorá je držiteľom platného vodičského preukazu a minimálne dennej licencie pre automobilový slalom. Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy ako pre pretekára.

8.5 Všetci pretekári pod trestom diskvalifikácie zo súťaže musia byť počas celej slalomovej skúšky pripútaní bezpečnostnými pásmi a mať povinne nasadenú a upevnenú ochrannú prilbu. Jazdci zúčastňujúci sa automobilového slalomu musia používať prilby schválené pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie.

8.6 Slalom pozostáva z 3 slalomových skúšok. Podmienkou klasifikácie je absolvovanie aspoň dvoch SS. Účasť na obhliadke/tréningu je dobrovoľná.

8.7 Bránky SS budú tvorené plastovými kužeľmi. Tresty za posunutie kužeľov a vynechanie bránky sú uvedené v čl.9 – Tresty.

8.8 Vozidlá musia štartovať do všetkých SS v poradí podľa štartovej listiny.

8.9 Štartovať sa bude na pokyn štartéra s vozidlom v klude s naštartovaným motorom. Cieľ je letný, každý pretekár je povinný zastaviť pri tabuli „STOP“. Okamžite po skončení predchádzajúcej SS sa pretekár dostaví na zoradište pred nasledujúcu SS.

8.10 Po prejazde cieľom tretej SS je každý pretekár s celoročnou licenciou SAMŠ alebo ASN z CEZ povinný zaparkovať svoje vozidlo do UP. Vozidlá budú v UP do uplynutia doby na podávanie protestov.

8.11 Čas dosiahnutý v SS bude meraný na tisíciny sekundy. K dosiahnutým výsledkom v SS budú pripočítané prípadné ostatné tresty vyjadrené v čase uvedené v čl.9 – Tresty.

8.12 Pre určenie výsledného poradia sa započítavajú výsledky dvoch najlepších SS. Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov z dvoch započítaných SS bude vyhlásený za víťaza v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.

8.13 V prípade rovnosti súčtov časov rozhoduje najrýchlejšia zo započítavaných jazd.

10. ŠARIŠSKÝ AUTOMOBILOVÝ SLALOM

9. TRESTY

9.1 Časové tresty sa udeľujú v minútach a sekundách.

9.2 Tresty vyjadrené v čase (Príloha 2 NŠP SAMŠ pre automobilový slalom):

- a) posunutie (prevrátenie) kužeľa – 2 sekundy. Posunutím sa rozumie, ak sa základňa kužeľa dostane mimo obkreslenú oblasť, resp. prevrátenie kužeľa. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužeľ.
- b) vynechanie bránky alebo iná podobná chyba – 20 sekúnd za každú chybu.
- c) použitie cudzej pomoci počas SS – diskvalifikácia z jazdy
- d) neabsolvovanie celej dĺžky SS – diskvalifikácia z jazdy

9.3 Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s MŠP FIA.

10. PROTESTY

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 500 €. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.

10.2 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2016 zároveň s podaním protestu.

10.3 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov faktu sa neprijímajú.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Klasifikácie v CEZ Championship

- klasifikácia v jednotlivých divíziách

11.2 Klasifikácia v MSR

- absolútne poradie
- klasifikácia vo vypísaných triedach
- ženy
- juniori

12. CENY

12.1 CEZ Trophy

- prví traja vo vypísaných divíziách podľa 3.2.1

12.2 Šarišský slalom - pre držiteľov licencie SAMŠ /celoročnej alebo dennej/

- prví traja v absolútnom poradí
- prví traja vo vypísaných triedach podľa 3.2.2
- prví traja v klasifikácii žien a juniorov

12.3 Amatéri – držiteľia denne licencie SAMŠ

- prví traja v absolútnom poradí

12.4 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prví traja jazdci v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 jazdci, v opačnom prípade bude odmenený len víťazný jazdec.

Rastislav Bánoci
riaditeľ súťaže